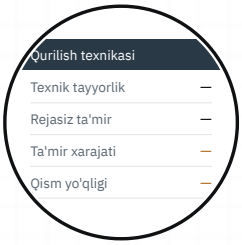
MEENTAKA

CT-04

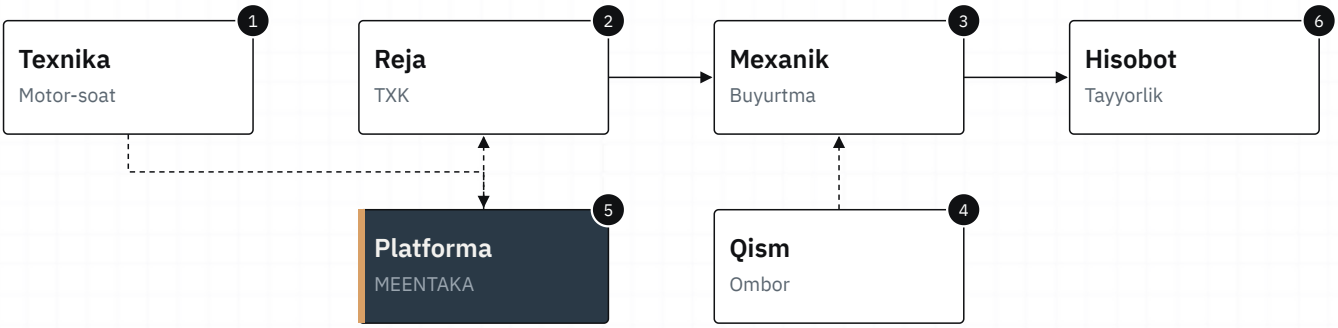
QURILISH TEXNIKASI · QURILISH TEXNIKASI · TEXNIK XIZMAT

Motor-soat bo'yicha texnik xizmat: obyektda buzilmasin

Eskirgan park ko'p. Rejasiz buzilish — obyekt to'xtashi, kechikish va qimmat ta'mir.



Asosiy ko'rsatkichlar



Hujjat turi	Kod	Til	Holat
Yechim hujjati	CT-04	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Qisqacha

Ekskavator obyektda buzildi. Butun brigada kutyapti.

Qurilish vazirining so'zlariga ko'ra 2017-yilgi imtiyozdan keyin kelgan texnikaning katta qismi eskirgan. Eski park bilan ishlashda texnik xizmatni motor-soat va holat bo'yicha rejalashtirish obyektdagi to'xtashlarni kamaytirishning eng tez yo'li.

MAQSAD

Ekskavator obyektda buzildi. Butun brigada kutyapti.

YECHIM

Telematikadan motor-soat va xatolik kodlari, TXK jadvali, mexanik buyurtmalari, ehtiyot qism ombori va texnika bo'yicha xarajat tarixi.

NATIJA

O'lchanadigan ko'rsatkichlar: texnik tayyorlik, rejasiz ta'mir, ta'mir xarajati, qism yo'qligi.

Kimlar uchun

Mexanizatsiya boshlig'i
Tayyorlik.

Mexanik
Ta'mir.

Ombor
Qism.

Prorab
Obyekt.

> Rejali ta'mir — rejasiz to'xtashdan arzon.

QISQA FAKTLAR

2017

Imtiyozli import to'lqini — texnikaning katta qismi hozir eskirgan.[1]

339,3 trln so'm

Qurilish ishlari, 9 oy 2026.[2]

+12,3%

O'sish sur'ati.[2]

Manbalar — oxirgi betda.

02 — Kontekst

Sohada nima ma'lum

Rasmiy manbalar.

Fakt	Manba
2017-yilgi imtiyozdan keyingi texnika ko'pi eskirgan; modernizatsiya kerak.[1]	Qurilish vaziri (kun.uz, 20.04.2026)
Yanvar–sentyabr 2026: 339,3 trln so'm, +12,3%.[2]	Milliy statistika qo'mitasi

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

O'zbekiston kompaniyalari bo'yicha bu ko'rsatkich ochiq manbalarda topilmadi — pilotda o'lchanadi.

Faktlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Yetkazib beruvchi ma'lumotlari shunday belgilangan va boshqa korxonada kafolatlanmaydi.

03 — Muammo

To'xtash qayerdan keladi

Odatdagi bo'shliqlar:

01
Motor-soat
Xizmat muddati soatga bog'lanmagan.

02
Gidravlika
Sizish va bosim kech aniqlanadi.

03
Qism
Kerakli qism omborda yo'q.

04
Tarix
Texnika ta'mir tarixi daftarda.

Yo'qotishni qanday hisoblash mumkin

Obyekt to'xtashi	`soat × brigada narxi`
Qimmat ta'mir	`kechikkan xizmat`
Ijara almashtirish	`kun × stavka`
Qism	`shoshilinch xarid`

Formulalar namunaviy; aniq qiymat auditda o'lchanadi.

Rahbar o'ziga beradigan savollar

> TXK motor-soatga bog'langanmi?

> Xatolik kodlari o'qiladimi?

> Ta'mir tarixi tizimdami?

04 — Yechim arxitekturasi

Motor-soat → TXK reja → buyurtma → qism → tarix

Telematikadan motor-soat va xatolik kodlari, TXK jadvali, mexanik buyurtmalari, ehtiyot qism ombori va texnika bo'yicha xarajat tarixi.

Foydalanuvchilar	Mexanizatsiya boshlig'i · Mexanik · Ombor · Prorab
Ma'lumot	Motor-soat · Xatolik · Holat
Reja	**TXK** · **Ogohlantirish** · **Buyurtma**
Ombor	**Qism** · **Filtr** · **Moy**
Hisobot	Tayyorlik · Xarajat · Tarix
Integratsiya	1C · ESF / EDO · Datchik va PLC · Telegram ogohlantirish

Boshqaruv paneli

TXK jadvali, ochiq buyurtmalar, qismlar, texnik tayyorlik

Qora qatorlar — MEENTAKA qatlami. Mavjud uskuna va tizimlar saqlanadi; ma'lumot ulardan yig'iladi.

05 — Modullar katalogi

Nima o'rnatiladi

Har bir modul alohida ishga tushadi; paket korxona ehtiyojiga qarab yig'iladi.

Modul	Vazifa	Tayyorlik
TXK rejalashtirish	Motor-soat	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Mexanik ilovasi	Buyurtma	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Qism ombori	WMS	● **Tijoriy mavjud**
CAN/xatolik kodlari	Hamkor	○ **Ishlab chiqilmoqda**

● Tijoriy mavjud ◐ Muhandislik imkoniyati ○ Ishlab chiqilmoqda

Korxona tomonidan kerak

- Mexanizatsiya boshlig'i
- Park ro'yxati
- Ta'mir tarixi
- Qismlar

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Reyting balli oshishi kafolati
- Texnika sotish yoki ijaraga berish
- O'lchanmagan natija

06 — Joriy qilish

Kichikdan boshlaymiz, o'lchab kengaytiramiz

Audit → pilot → kengaytirish → obuna. Har bosqich oldingisining o'lchangan natijasiga tayanadi.

1–2 hafta
Ta'mir auditi
Park va obyektlar.

Natija: bo'shliqlar xaritasi.

30 kun
Pilot (10 texnika)
10 ta texnika, 30 kun.

Natija: birinchi o'lchovlar.

2–3 oy
Butun park
Butun park.

Natija: uzluksiz nazorat.

Doimiy
Obuna
Oylik hisobot.

Natija: rejasiz to'xtash trendi.

Muddatlar taxminiy; auditdan keyin aniqlanadi.

O'lchanadigan ko'rsatkichlar

Ko'rsatkich	Birlik	Manba
Texnik tayyorlik	%	Tizim
Rejasiz ta'mir	Soni/oy	Tizim
Ta'mir xarajati	so'm/motor-soat	Hisob
Qism yo'qligi	Holatlar	WMS

07 — Keyingi qadam

Texnikangiz tayyorligi ma'lummi

O'n savol. "Yo'q" javoblari — auditda birinchi ko'riladigan joylar.

01 TXK motor-soatga bog'langanmi?
02 Xatolik kodlari o'qiladimi?
03 Ta'mir tarixi tizimdami?
04 Qismlar qoldig'i aniqmi?
05 Rejasiz ta'mirlar sanaladimi?
06 Texnik tayyorlik % ko'rinadimi?
07 Mexaniklar ishi o'lchanadimi?
08 Eskirgan texnika qarori raqamlimi?
09 Oylik hisobot bormi?
10 Mas'ul shaxs bormi?

Texnik xizmat auditi

Park ta'mir tarixini motor-soat bilan bog'lab, rejali xizmat jadvalini quramiz.

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

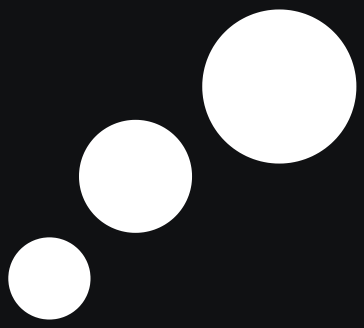
Natijada olasiz

- Park xaritasi
- Pilot rejasi
- Datchiklar va oylik obuna

Manbalar

1. kun.uz (20.04.2026): Prezident O'zbekistonda ishlab chiqarilmaydigan qurilish texnikasi uchun utilizatsiya yig'imi va bojxona to'lovlarini kamaytirish, kerak bo'lsa nolga tushirish bo'yicha qaror loyihasini topshirgan; Qurilish vaziri: 2017-yilgi uch yillik imtiyozdan keyin kelgan texnikaning katta qismi hozir eskirgan, yangi modernizatsiya to'lqini kerak.
2. Milliy statistika qo'mitasi: yanvar–sentyabr 2026 da 339,3 trln so'mlik qurilish ishlari bajarilgan (+12,3%). stat.uz.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ma'lumotlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat emas; rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-CT-04-UZ · 11.2026

Aloqa
meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77