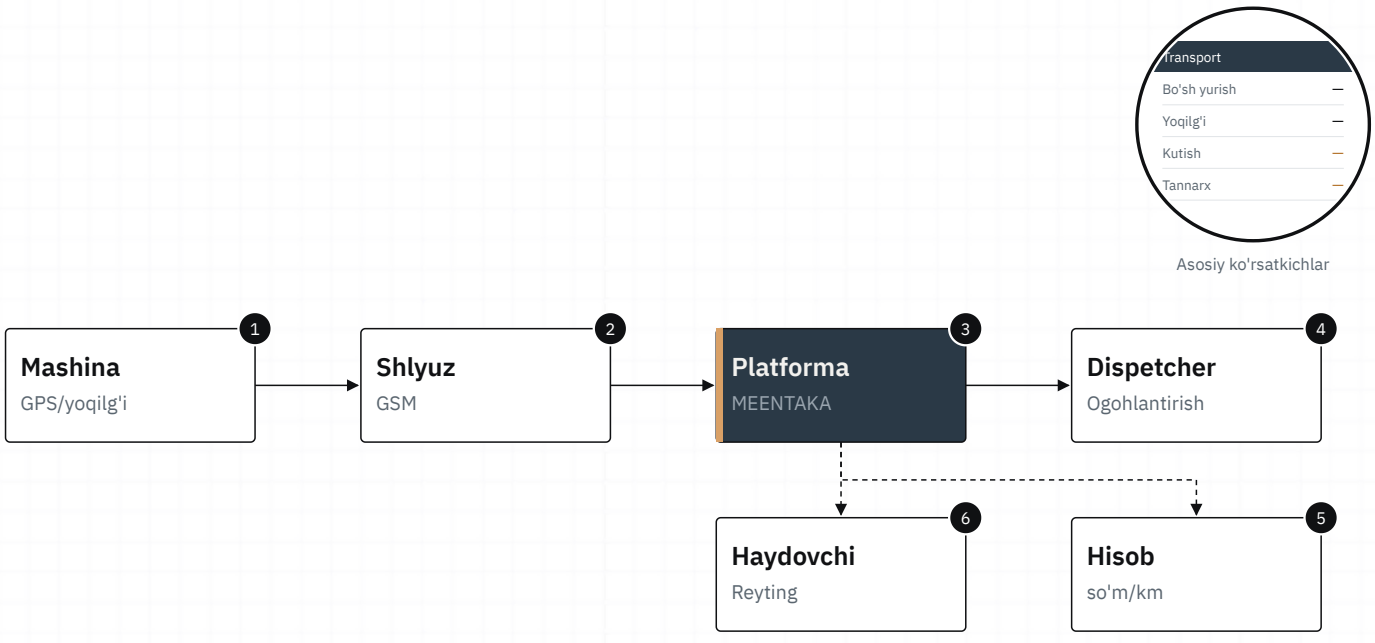
MEENTAKA

LG-01

LOGISTIKA VA TRANSPORT · TRANSPORT · PARK

Yuk mashinalari parki: yoqilg'i, bo'sh yurish va to'xtashlar raqamda

Tashuvchining asosiy xarajati — yoqilg'i va mashina vaqti. Ular o'lchanmasa, tarif taxminga aylanadi.



Hujjat turi	Kod	Til	Holat
Yechim hujjati	LG-01	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Qisqacha

Mashina yo'lda. Lekin u pul ishlayaptimi?

2025-yilda O'zbekistonda barcha transport turlarida 1,6 mlrd tonnadan ortiq yuk tashilgan. Prezident ta'kidlaganidek, mintaqada tashqi savdo yuklarini tashish xarajati tovar qiymatining 50% igacha yetadi. Tashuvchi uchun xarajatni boshqarish park ma'lumotidan boshlanadi.

MAQSAD

Mashina yo'lda. Lekin u pul ishlayaptimi?

YECHIM

GPS-trekker va yoqilg'i datchigi; reys va bo'sh yurish hisobi; normadan og'ishda ogohlantirish; mashina va haydovchi bo'yicha oylik hisobot.

NATIJA

O'lchanadigan ko'rsatkichlar: bo'sh yurish, yoqilg'i, kutish, tannarx.

Kimlar uchun

Kompaniya egasi
Marja.

Park boshlig'i
Mashinalar.

Dispetcher
Reyslar.

Haydovchi
Yo'l.

> O'lchanmagan kilometr — hisoblanmagan xarajat.

QISQA FAKTLAR

1 601 mln t
Barcha transportda tashilgan yuk, 2025 (stat).[1]

50%
Tashish xarajatining tovar yakuniy qiymatidagi ulushi, mintaqa (Prezident).[2]

42%+
Yuk tashishda yashirin iqtisodiyot ulushi (21.09.2026 taqdimoti).[3]

Manbalar — oxirgi betda.

02 — Kontekst

Sohada nima ma'lum

Rasmiy manbalar.

Fakt	Manba
2025: 1 601,0 mln t yuk; 2026 I chorak: 385,7 mln t (2025 I chorak 369,1).[1]	Milliy statistika qo'mitasi
Mintaqada tashqi savdo yuklarini tashish xarajati tovar yakuniy qiymatining 50% igacha; dunyo o'rtachasidan 4–5 baravar yuqori.[2]	Prezident (daryo.uz)
Yuk tashishda yashirin iqtisodiyot 42% dan yuqori; elektron yo'l varaqasi va real vaqtda kuzatish taklif qilingan.[3]	21.09.2026 taqdimoti (advice.uz)

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

Bo'sh yurish va yoqilg'i yo'qotishlari bo'yicha O'zbekiston statistikasi ochiq emas — pilotda o'lchanadi.

Faktlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Yetkazib beruvchi ma'lumotlari shunday belgilangan va boshqa korxonada kafolatlanmaydi.

03 — Muammo

Pul qayerda yo'qoladi

Odatdagi bo'shliqlar:

01	02	03	04
Bo'sh yurish	**Yoqilg'i**	**To'xtash**	**Marshrut**
Qaytishda yuksiz kilometr.	Normadan ortiq sarf va to'kish.	Yuklash va chegarada kutish.	Rejadan og'ish.

Yo'qotishni qanday hisoblash mumkin

Bo'sh km	`km × so'm/km`
Ortiqcha yoqilg'i	`litr × narx`
Kutish	`soat × mashina narxi`
Ta'mir	`nosozlik × narx`

Formulalar namunaviy; aniq qiymat auditda o'lchanadi.

Rahbar o'ziga beradigan savollar

> Har bir mashina joyi ko'rinadimi?

> Yoqilg'i datchik bilan o'lchanadimi?

> Bo'sh yurish ulushi ma'lummi?

04 — Yechim arxitekturasi

Har bir mashina: joy, yoqilg'i, yurish va kutish

GPS-trekker va yoqilg'i datchigi; reys va bo'sh yurish hisobi; normadan og'ishda ogohlantirish; mashina va haydovchi bo'yicha oylik hisobot.

Foydalanuvchilar	Kompaniya egasi · Park boshlig'i · Dispetcher · Haydovchi
Mashina	GPS · Yoqilg'i · CAN
Reys	**Yukli km** · **Bo'sh km** · **Kutish**
Ogohlantirish	**To'kish** · **Og'ish** · **Tezlik**
Hisobot	so'm/km · Haydovchi · Trend
Integratsiya	1C · ESF / EDO · Datchik va PLC · Telegram ogohlantirish

Boshqaruv paneli

Park xaritasi, yoqilg'i, bo'sh yurish, kutish soatlari

Qora qatorlar — MEENTAKA qatlami. Mavjud uskuna va tizimlar saqlanadi; ma'lumot ulardan yig'iladi.

05 — Modullar katalogi

Nima o'rnatiladi

Har bir modul alohida ishga tushadi; paket korxona ehtiyojiga qarab yig'iladi.

Modul	Vazifa	Tayyorlik
GPS va yoqilg'i datchiklari	Mashina	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Reys hisobi	Yukli/bo'sh km	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Haydovchi reytingi	Tejamkorlik	◐ **Muhandislik imkoniyati**
1C bilan ulanish	Integratsiya	○ **Ishlab chiqilmoqda**

● Tijoriy mavjud ◐ Muhandislik imkoniyati ○ Ishlab chiqilmoqda

Korxona tomonidan kerak

- Park boshlig'i
- Mashinalar ro'yxati
- Yoqilg'i hisobi
- Reyslar jurnali

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat tizimlariga ulanish kafolati
- Yo'l harakati yoki bojxona bo'yicha yuridik maslahat
- O'lchanmagan natija

06 — Joriy qilish

Kichikdan boshlaymiz, o'lchab kengaytiramiz

Audit → pilot → kengaytirish → obuna. Har bosqich oldingisining o'lchangan natijasiga tayanadi.

1–2 hafta
Park auditi
Jarayon va ma'lumot.

Natija: bo'shliqlar xaritasi.

30 kun
Pilot (10 mashina)
Bir qism, 30 kun.

Natija: birinchi o'lchovlar.

2–3 oy
Butun park
Butun korxona.

Natija: ishlayotgan tizim.

Doimiy
Obuna
Oylik hisobot.

Natija: so'm/km trendi.

Muddatlar taxminiy; auditdan keyin aniqlanadi.

O'lchanadigan ko'rsatkichlar

Ko'rsatkich	Birlik	Manba
Bo'sh yurish	%	GPS
Yoqilg'i	l/100 km	Datchik
Kutish	Soat/reys	GPS
Tannarx	so'm/km	Hisob

07 — Keyingi qadam

Parkingiz ko'rinadimi

O'n savol. "Yo'q" javoblari — auditda birinchi ko'riladigan joylar.

01 Har bir mashina joyi ko'rinadimi?
02 Yoqilg'i datchik bilan o'lchanadimi?
03 Bo'sh yurish ulushi ma'lummi?
04 Kutish soatlari yoziladimi?
05 so'm/km tannarx bormi?
06 Haydovchilar solishtiriladimi?
07 To'kish aniqlanadimi?
08 Ta'mir rejadami?
09 Tarif tannarxga asoslanadimi?
10 Mas'ul shaxs bormi?

Park auditi

10 ta yuk mashinasiga telematika qo'yib, bir oy yoqilg'i, bo'sh yurish va to'xtashlarni o'lchaymiz.

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

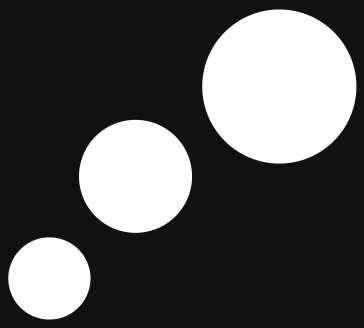
Natijada olasiz

- Jarayon xaritasi
- Pilot rejasi
- Litsenziya yoki oylik obuna

Manbalar

1. Milliy statistika qo'mitasi (siat.stat.uz): 2025-yilda barcha transport turlarida 1 601,0 mln t yuk tashilgan; 2026-yil I chorakda 385,7 mln t (2025 I chorak — 369,1 mln t).
2. Prezident Sh. Mirziyoyev (daryo.uz, 09.08.2024): mintaqada tashqi savdo yuklarini tashish xarajati tovar yakuniy qiymatining 50% igacha, bu dunyo o'rtachasidan 4–5 baravar yuqori.
3. 21.09.2026 taqdimoti (advice.uz): yuk tashishda yashirin iqtisodiyot ulushi 42% dan yuqori; yagona tashuvchilar reyestri, elektron yo'l varaqasi, buyurtma agregatori va real vaqtda kuzatish taklif qilingan (hali ishga tushmagan); 17 logistika markazi va terminal loyihasi; 2030 ga qadar transport xizmatlarini ikki baravar oshirish.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ma'lumotlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat emas; rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-LG-01-UZ · 11.2026

Aloqa
meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77