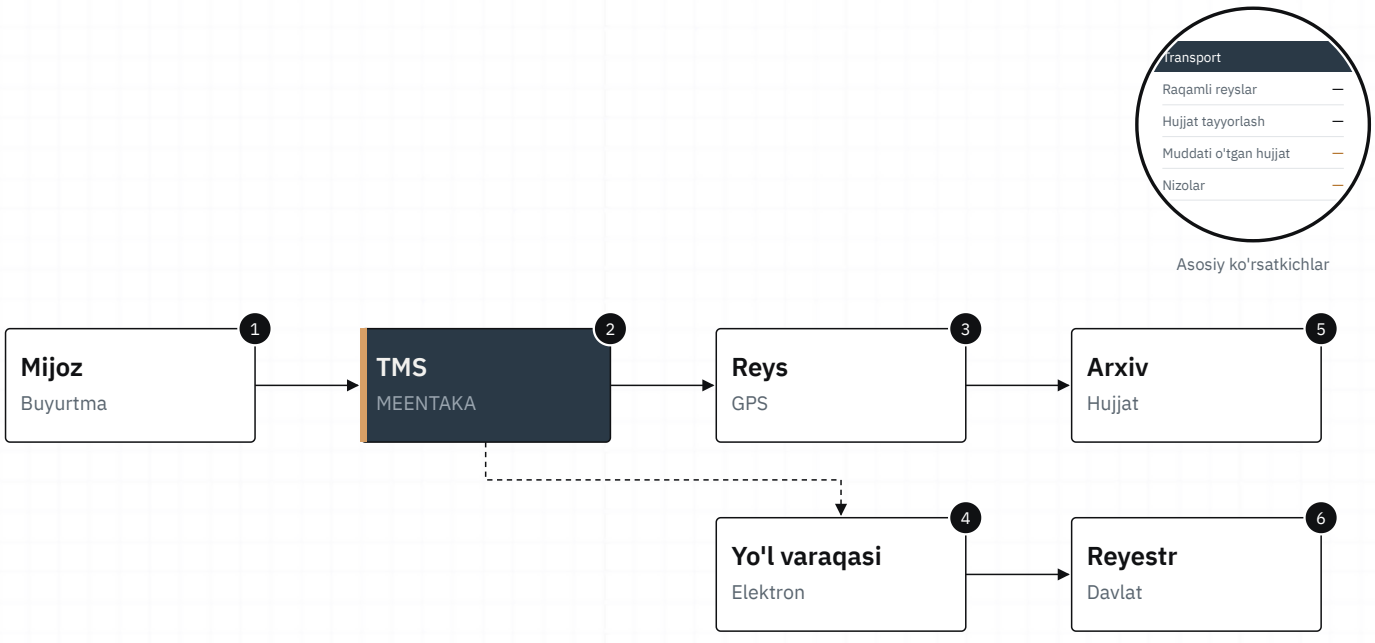
MEENTAKA

LG-02

LOGISTIKA VA TRANSPORT · TRANSPORT · HUJJATLAR

Elektron yo'l varaqasi va reestr: tashuvchilar raqamli bozorga tayyormi

Hukumat yagona raqamli transport tizimi, tashuvchilar reyestri va elektron yo'l varaqasini taklif qilmoqda. Ichki hujjatlari raqamli tashuvchi birinchi bo'lib ulanadi.



Hujjat turi	Kod	Til	Holat
Yechim hujjati	LG-02	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Qisqacha

Bozor raqamlashmoqda. Sizning reyslaringiz-chi?

21-sentyabrda Prezidentga taqdim etilgan loyihalarda yuk tashishda yashirin iqtisodiyot ulushi 42% dan yuqori ekani aytildi va yagona raqamli transport tizimi, tashuvchilar reyestri, elektron yo'l varaqasi va buyurtmalar agregatori taklif qilindi. Tizim hali ishga tushmagan — lekin tayyorgarlik hozir boshlanadi.

MAQSAD

Bozor raqamlashmoqda. Sizning reyslaringiz-chi?

YECHIM

Buyurtmalar, mashina va haydovchi tayinlash, elektron yo'l varaqasi, GPS bilan reys tarixi va hujjatlar arxivi; davlat tizimlariga ulanishga tayyor format.

NATIJA

O'lchanadigan ko'rsatkichlar: raqamli reyslar, hujjat tayyorlash, muddati o'tgan hujjat, nizolar.

Kimlar uchun

Kompaniya egasi
Bozor.

Dispetcher
Reys.

Buxgalter
Hujjat.

Haydovchi
Varaqa.

> Qog'ozdagi reys bozordan ko'rinmaydi.

QISQA FAKTLAR

42%+
Yuk tashishda yashirin iqtisodiyot ulushi.[1]

7
E-permit bilan elektron ruxsatnoma almashinadigan davlatlar.[2]

2021
e-CMR protokoli O'zbekistonda kuchga kirgan yil.[2]

Manbalar — oxirgi betda.

02 — Kontekst

Sohada nima ma'lum

Rasmiy va OAV manbalari.

Fakt	Manba
Yashirin iqtisodiyot 42% dan yuqori; yagona reyestr, elektron yo'l varaqasi, agregator, real vaqtda kuzatish taklif qilingan; tizim hali ishga tushmagan.[1]	21.09.2026 taqdimoti (advice.uz)
e-CMR qo'shimcha protokoli 14.01.2021 dan kuchga kirgan; E-permit 7 davlat bilan.[2]	kun.uz
01.02.2026 dan yuk mashinalari uchun alohida davlat raqamlari va yangi ro'yxatdan o'tkazish qoidalari.[3]	anhor.uz

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

Taklif etilgan tizimning aniq talablari e'lon qilinmagan; rasmiy hujjat chiqqanda moslashtiriladi.

Faktlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Yetkazib beruvchi ma'lumotlari shunday belgilangan va boshqa korxonada kafolatlanmaydi.

03 — Muammo

Nima tayyor emas

Odatdagi bo'shliqlar:

01
Yo'l varaqasi
Qog'ozda, qo'lda to'ldiriladi.

02
Reyslar
Bazada emas, Excel yoki daftarda.

03
Mashinalar
Hujjatlar muddati kuzatilmaydi.

04
Mijoz
Buyurtma Telegram orqali, izsiz.

Yo'qotishni qanday hisoblash mumkin

Jarima	`holatlar × summa`
Qo'lda ish	`soat × xodim`
Bozor	`agregatordagi buyurtmalar`
Nizolar	`dalilsiz reyslar`

Formulalar namunaviy; aniq qiymat auditda o'lchanadi.

Rahbar o'ziga beradigan savollar

> Buyurtmalar tizimdami?

> Yo'l varaqasi elektronmi?

> Reys GPS bilan tasdiqlanadimi?

04 — Yechim arxitekturasi

Buyurtma → reys → yo'l varaqasi → hujjat: bitta tizimda

Buyurtmalar, mashina va haydovchi tayinlash, elektron yo'l varaqasi, GPS bilan reys tarixi va hujjatlar arxivi; davlat tizimlariga ulanishga tayyor format.

Foydalanuvchilar	Kompaniya egasi · Dispetcher · Buxgalter · Haydovchi
Buyurtma	Mijoz · Yuk · Marshrut
Reys	**Mashina** · **Haydovchi** · **GPS**
Hujjat	**Yo'l varaqasi** · **CMR/e-CMR** · **Akt**
Integratsiya	Reyestr · E-permit · 1C
Integratsiya	1C · ESF / EDO · Datchik va PLC · Telegram ogohlantirish

Boshqaruv paneli

Buyurtmalar, reyslar, hujjatlar holati

Qora qatorlar — MEENTAKA qatlami. Mavjud uskuna va tizimlar saqlanadi; ma'lumot ulardan yig'iladi.

05 — Modullar katalogi

Nima o'rnatiladi

Har bir modul alohida ishga tushadi; paket korxona ehtiyojiga qarab yig'iladi.

Modul	Vazifa	Tayyorlik
TMS (buyurtma va reys)	Tashuvchi	● **Tijoriy mavjud**
Elektron yo'l varaqasi	Format	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Hujjat muddatlari	Mashina/haydovchi	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Davlat tizimlari bilan ulanish	Talablar chiqqanda	○ **Ishlab chiqilmoqda**

● Tijoriy mavjud ◐ Muhandislik imkoniyati ○ Ishlab chiqilmoqda

Korxona tomonidan kerak

- Kompaniya egasi
- Park ro'yxati
- Hujjat shakllari
- Mijozlar

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat tizimlariga ulanish kafolati
- Yo'l harakati yoki bojxona bo'yicha yuridik maslahat
- O'lchanmagan natija

06 — Joriy qilish

Kichikdan boshlaymiz, o'lchab kengaytiramiz

Audit → pilot → kengaytirish → obuna. Har bosqich oldingisining o'lchangan natijasiga tayanadi.

1–2 hafta
Hujjatlar auditi
Jarayon va ma'lumot.

Natija: bo'shliqlar xaritasi.

30 kun
Pilot (1 yo'nalish)
Bir qism, 30 kun.

Natija: birinchi o'lchovlar.

2–3 oy
Butun park
Butun korxona.

Natija: ishlayotgan tizim.

Doimiy
Obuna
Oylik hisobot.

Natija: hujjat to'liqligi.

Muddatlar taxminiy; auditdan keyin aniqlanadi.

O'lchanadigan ko'rsatkichlar

Ko'rsatkich	Birlik	Manba
Raqamli reyslar	%	TMS
Hujjat tayyorlash	Daqiqa	TMS
Muddati o'tgan hujjat	Soni	Tizim
Nizolar	Soni	Tijorat

07 — Keyingi qadam

Raqamli bozorga tayyormisiz

O'n savol. "Yo'q" javoblari — auditda birinchi ko'riladigan joylar.

01 Buyurtmalar tizimdami?
02 Yo'l varaqasi elektronmi?
03 Reys GPS bilan tasdiqlanadimi?
04 Mashina hujjatlari muddati kuzatiladimi?
05 e-CMR ishlatilganmi?
06 E-permit tartibi ma'lummi?
07 Hujjatlar arxivi bormi?
08 1C bilan bog'langanmi?
09 Davlat tizimi talablari kuzatilmoqdami?
10 Mas'ul shaxs bormi?

Raqamli tayyorlik auditi

Reys hujjatlari va yo'l varaqalarini ko'rib chiqib, raqamli o'tish rejasini beramiz.

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

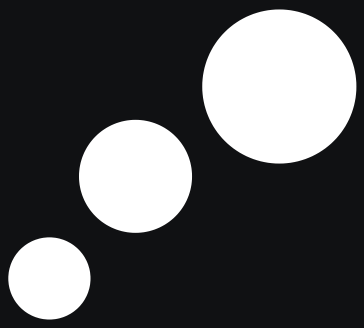
Natijada olasiz

- Jarayon xaritasi
- Pilot rejasi
- Litsenziya yoki oylik obuna

Manbalar

1. 21.09.2026 taqdimoti (advice.uz): yuk tashishda yashirin iqtisodiyot ulushi 42% dan yuqori; yagona tashuvchilar reyestri, elektron yo'l varaqasi, buyurtma agregatori va real vaqtda kuzatish taklif qilingan (hali ishga tushmagan); 17 logistika markazi va terminal loyihasi; 2030 ga qadar transport xizmatlarini ikki baravar oshirish.
2. e-CMR: O'zbekiston CMR qo'shimcha protokoliga qo'shilgan, 14.01.2021 dan kuchga kirgan (kun.uz); E-permit 7 davlat bilan, Rossiya va Belarus bilan 2026-yil oxirigacha rejalashtirilgan (kun.uz, 26.08.2026).
3. anhor.uz: 01.02.2026 dan yuk mashinalari uchun alohida raqamlar va ro'yxatdan o'tkazish qoidalari.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ma'lumotlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat emas; rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-LG-02-UZ · 11.2026

Aloqa
meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77