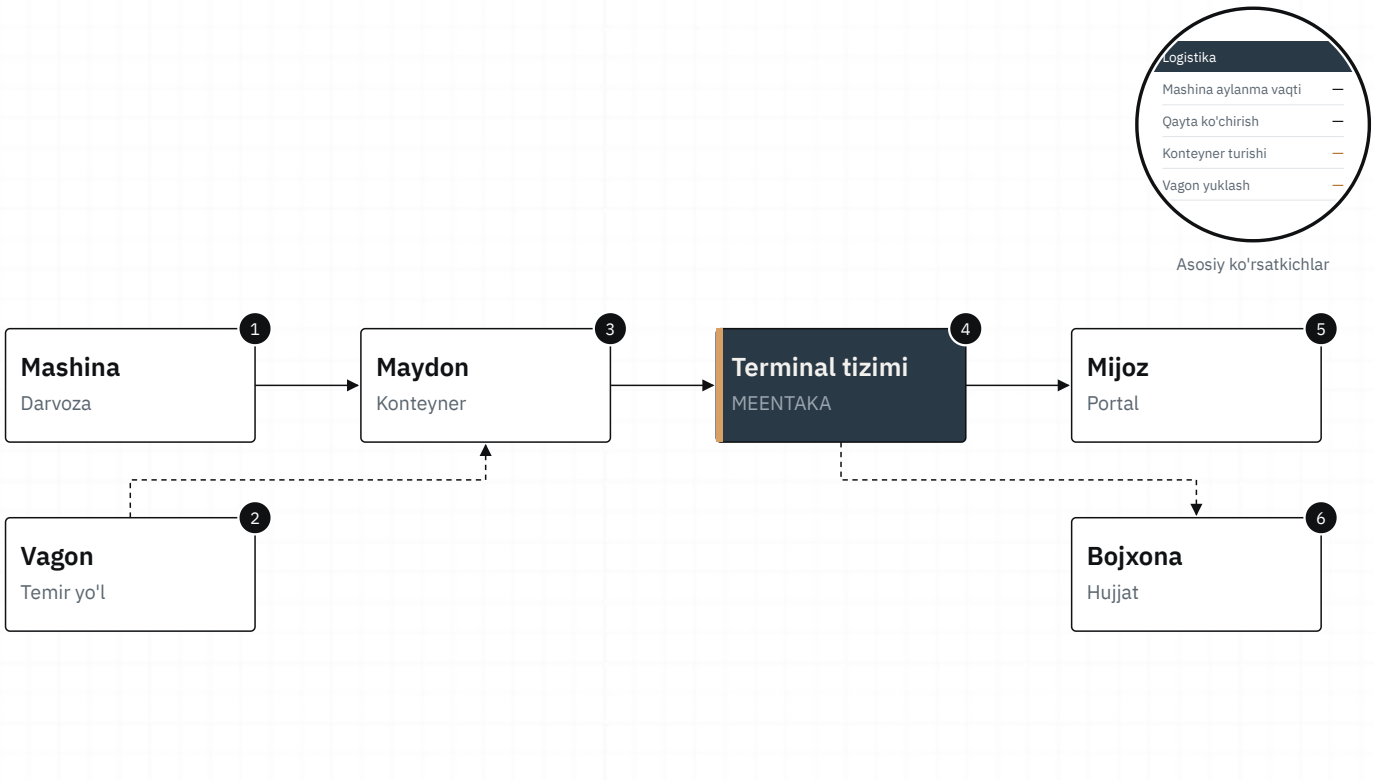
MEENTAKA

LG-04

LOGISTIKA VA TRANSPORT · LOGISTIKA · TERMINAL

Konteyner terminali va quruq port: maydon, darvoza va vagon

Yangi logistika zonalari va quruq portlar qurilmoqda. Terminalning tezligi maydonni qanday boshqarishga bog'liq.



Hujjat turi	Kod	Til	Holat
Yechim hujjati	LG-04	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Qisqacha

Konteyner maydonda. Qayerda — kim biladi?

Tranzit 2025-yilda 15,3 mln tonnaga yetdi (2021 ga nisbatan +54%), Xonobod, Angren, Olot, Termiz kabi maxsus logistika zonalari taklif qilindi. Toshkent, Navoiy va Namanganda quruq portlar rivojlanmoqda. Terminal va ombor boshqaruv tizimlari ushbu dasturning raqamli qismi.

MAQSAD

Konteyner maydonda. Qayerda — kim biladi?

YECHIM

Konteyner joyi va holati, joylashtirish qoidalari, darvozada raqam tanish va slot, vagon yuklash rejasi, mijozga konteyner holati.

NATIJA

O'lchanadigan ko'rsatkichlar: mashina aylanma vaqti, qayta ko'chirish, konteyner turishi, vagon yuklash.

Kimlar uchun

Terminal rahbari
O'tkazuvchanlik.

Maydon dispetcheri
Joylashuv.

Darvoza
Kirish/chiqish.

Mijoz/ekspeditor
Konteyner.

> Terminal maydon emas — oqim.

QISQA FAKTLAR

15,3 mln t
Tranzit yuklar, 2025 (+54% 2021 ga nisbatan).[1]

1–2%
Xitoy–Yevropa tranzit bozoridagi ulush.[1]

28 mln t
Temir yo'l yuki, I chorak 2026 (+4,3%).[2]

Manbalar — oxirgi betda.

02 — Kontekst

Sohada nima ma'lum

Rasmiy manbalar.

Fakt	Manba
Tranzit 15,3 mln t (2025), +54%; ulush 1–2%; maxsus logistika zonalari; quruq portlar; terminal va ombor boshqaruv tizimlari, raqam tanish, onlayn monitoring.[1]	president.uz, 01.07.2026
Yanvar–mart 2026: temir yo'l orqali 28 mln t, +4,3%.[2]	Milliy statistika qo'mitasi

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

O'zbekiston kompaniyalari bo'yicha bu ko'rsatkich ochiq manbalarda topilmadi — pilotda o'lchanadi.

Faktlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Yetkazib beruvchi ma'lumotlari shunday belgilangan va boshqa korxonada kafolatlanmaydi.

03 — Muammo

Vaqt qayerda yo'qoladi

Odatdagi bo'shliqlar:

01
Qidiruv
Konteyner maydonda qidiriladi.

02
Qayta ko'chirish
Pastdagi konteyner uchun ortiqcha harakat.

03
Darvoza
Mashinalar navbatda kutadi.

04
Vagon
Yuklash rejasi qo'lda.

Yo'qotishni qanday hisoblash mumkin

Kutish	`soat × mashina/vagon`
Ortiqcha harakat	`operatsiya × narx`
Saqlash	`kechikish × tarif`
Mijoz	`yo'qotilgan oqim`

Formulalar namunaviy; aniq qiymat auditda o'lchanadi.

Rahbar o'ziga beradigan savollar

Har bir konteyner joyi ma'lummi?

Joylashtirish qoidasi bormi?

Darvozada slot bormi?

04 — Yechim arxitekturasi

Maydon, darvoza va vagon — bitta terminal tizimida

Konteyner joyi va holati, joylashtirish qoidalari, darvozada raqam tanish va slot, vagon yuklash rejasi, mijozga konteyner holati.

Foydalanuvchilar	Terminal rahbari · Maydon dispetcheri · Darvoza · Mijoz/ekspeditor
Darvoza	Raqam tanish · Slot · Hujjat
Maydon	**Joy** · **Holat** · **Qoidalar**
Temir yo'l	**Vagon** · **Reja** · **Yuklash**
Mijoz	Portal · Holat · Hisob
Integratsiya	1C · ESF / EDO · Datchik va PLC · Telegram ogohlantirish

Boshqaruv paneli

Maydon xaritasi, darvoza navbati, vagonlar, konteyner holatlari

Qora qatorlar — MEENTAKA qatlami. Mavjud uskuna va tizimlar saqlanadi; ma'lumot ulardan yig'iladi.

05 — Modullar katalogi

Nima o'rnatiladi

Har bir modul alohida ishga tushadi; paket korxona ehtiyojiga qarab yig'iladi.

Modul	Vazifa	Tayyorlik
Terminal tizimi (TOS-lite)	Maydon	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Darvoza va raqam tanish	Kirish	○ **Ishlab chiqilmoqda**
Mijoz portali	Holat	◐ **Muhandislik imkoniyati**
E-logistics/bojxona bilan ulanish	Talablar bo'yicha	○ **Ishlab chiqilmoqda**

● Tijoriy mavjud ◐ Muhandislik imkoniyati ○ Ishlab chiqilmoqda

Korxona tomonidan kerak

- Terminal rahbari
- Maydon rejasi
- Texnika ro'yxati
- Oqim ma'lumoti

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat tizimlariga ulanish kafolati
- Yo'l harakati yoki bojxona bo'yicha yuridik maslahat
- O'lchanmagan natija

06 — Joriy qilish

Kichikdan boshlaymiz, o'lchab kengaytiramiz

Audit → pilot → kengaytirish → obuna. Har bosqich oldingisining o'lchangan natijasiga tayanadi.

1–2 hafta
Terminal auditi
Jarayon va ma'lumot.

Natija: bo'shliqlar xaritasi.

30 kun
Pilot (1 blok)
Bir qism, 30 kun.

Natija: birinchi o'lchovlar.

2–3 oy
Butun terminal
Butun korxona.

Natija: ishlayotgan tizim.

Doimiy
Obuna
Oylik hisobot.

Natija: aylanma vaqti.

Muddatlar taxminiy; auditdan keyin aniqlanadi.

O'lchanadigan ko'rsatkichlar

Ko'rsatkich	Birlik	Manba
Mashina aylanma vaqti	Daqiqa	Darvoza
Qayta ko'chirish	%	TOS
Konteyner turishi	Kun	TOS
Vagon yuklash	Soat	TOS

07 — Keyingi qadam

Terminalingiz oqimi ko'rinadimi

O'n savol. "Yo'q" javoblari — auditda birinchi ko'riladigan joylar.

01 Har bir konteyner joyi ma'lummi?
02 Joylashtirish qoidasi bormi?
03 Darvozada slot bormi?
04 Raqam avtomatik tanilsinmi?
05 Mashina aylanma vaqti o'lchanadimi?
06 Vagon rejasi tizimdami?
07 Mijoz holatni ko'radimi?
08 Bojxona hujjatlari bog'langanmi?
09 Hisob avtomatikmi?
10 Mas'ul shaxs bormi?

Terminal auditi

Konteyner maydoni va darvozadagi bir haftalik operatsiyalarni o'lchaymiz.

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

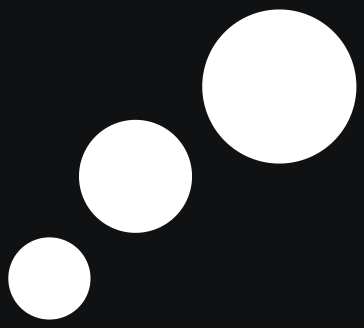
Natijada olasiz

- Jarayon xaritasi
- Pilot rejasi
- Litsenziya yoki oylik obuna

Manbalar

1. president.uz, 01.07.2026: tranzit 2025-yilda 15,3 mln t (2021 ga nisbatan +54%), tranzit bozoridagi ulush 1–2%; 27 xalqaro standartdagi logistika markazi, 27,2 mln t; A toifali avtomatlashtirilgan omborlar talabning 10–15% ini qoplaydi; logistika markazlarida terminal va ombor boshqaruv tizimlari, "E-logistics" bilan integratsiya, onlayn monitoring, raqam tanish.
2. Milliy statistika qo'mitasi: yanvar–mart 2026 da magistral temir yo'l orqali 28 mln t yuk, +4,3%. stat.uz.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ma'lumotlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat emas; rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-LG-04-UZ · 11.2026

Aloqa
meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77