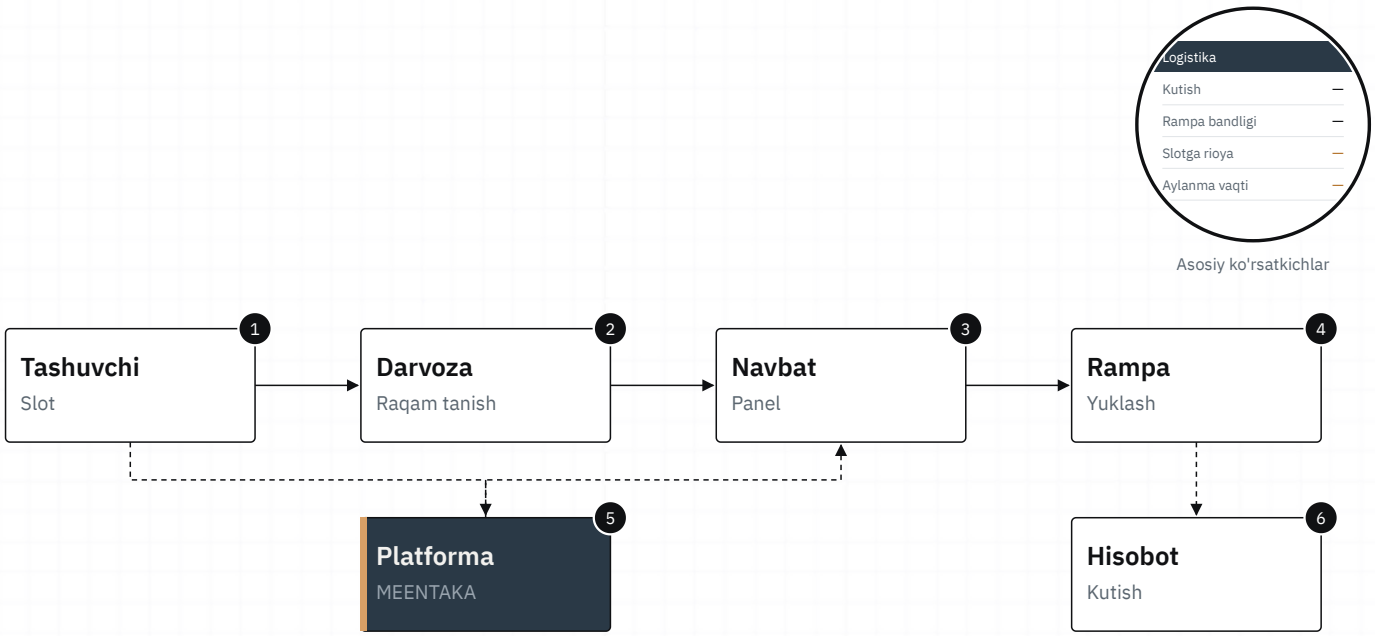
MEENTAKA

LG-05

LOGISTIKA VA TRANSPORT · LOGISTIKA · NAVBAT

Rampa va darvoza navbati: oldindan yozilish (slot) bilan

Zavod, ombor yoki terminal oldida mashinalar soatlab kutadi. Kutish — tashuvchi uchun ham, yuk egasi uchun ham xarajat.



Hujjat turi	Kod	Til	Holat
Yechim hujjati	LG-05	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Qisqacha

Mashina keldi. Rampa band. Yana kutish.

Prezident yig'ilishida Qibray va Termizda yuk mashinalari to'xtash joylari va bojxona terminallari taklif qilindi, logistika markazlarida esa raqam tanish va onlayn monitoring ko'zda tutilgan. Navbatni boshqarish — yangi infratuzilmasiz o'tkazuvchanlikni oshirishning eng tez yo'li.

MAQSAD

Mashina keldi. Rampa band. Yana kutish.

YECHIM

Tashuvchi slotni oldindan bron qiladi, darvozada raqam avtomatik tanilib kirish ochiladi, rampa tayinlanadi, har bosqich vaqti yoziladi.

NATIJA

O'lchanadigan ko'rsatkichlar: kutish, rampa bandligi, slotga rioya, aylanma vaqti.

Kimlar uchun

Logistika direktori
O'tkazuvchanlik.

Ombor/rampa
Yuklash.

Qo'riqlash
Kirish.

Tashuvchi
Slot.

> Kutish — eng qimmat bo'sh turish.

QISQA FAKTLAR

27,2 mln t
27 logistika markazining umumiy quvvati.[1]

1 601 mln t
Barcha transportda yuk, 2025.[2]

50%
Tashish xarajatining tovar qiymatidagi ulushi, mintaqa.[3]

Manbalar — oxirgi betda.

02 — Kontekst

Sohada nima ma'lum

Rasmiy manbalar.

Fakt	Manba
Qibray va Termizda bojxona terminallari va yuk mashinalari to'xtash joylari; raqam tanish, elektron ro'yxat, onlayn monitoring.[1]	president.uz, 01.07.2026
2025: 1 601,0 mln t yuk.[2]	Milliy statistika qo'mitasi
Tashish xarajati tovar qiymatining 50% igacha.[3]	Prezident (daryo.uz)

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

O'zbekiston kompaniyalari bo'yicha bu ko'rsatkich ochiq manbalarda topilmadi — pilotda o'lchanadi.

Faktlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Yetkazib beruvchi ma'lumotlari shunday belgilangan va boshqa korxonada kafolatlanmaydi.

03 — Muammo

Navbat qayerdan paydo bo'ladi

Odatdagi bo'shliqlar:

01	02	03	04
Bir vaqtda	**Ma'lumot**	**Hujjat**	**Rampa**
Hamma ertalab keladi.	Kim qachon kelishi noma'lum.	Kirishda qog'oz tekshiruvi.	Rampalar bandligi ko'rinmaydi.

Yo'qotishni qanday hisoblash mumkin

Mashina kutishi	`soat × narx`
Jarima (demurrage)	`soat × tarif`
Ombor bo'sh turishi	`smena soatlari`
Tashuvchi	`keyingi reys yo'qotish`

Formulalar namunaviy; aniq qiymat auditda o'lchanadi.

Rahbar o'ziga beradigan savollar

> Mashinalar oldindan yoziladimi?

> Kutish vaqti o'lchanadimi?

> Rampa bandligi ko'rinadimi?

04 — Yechim arxitekturasi

Slot → raqam tanish → rampa → chiqish

Tashuvchi slotni oldindan bron qiladi, darvozada raqam avtomatik tanilib kirish ochiladi, rampa tayinlanadi, har bosqich vaqti yoziladi.

Foydalanuvchilar	Logistika direktori · Ombor/rampa · Qo'riqlash · Tashuvchi
Bron	Slot · Mashina · Yuk
Kirish	**Raqam tanish** · **Hujjat** · **Navbat**
Rampa	**Tayinlash** · **Yuklash** · **Vaqt**
Hisobot	Kutish · Rampa bandligi · Tashuvchi
Integratsiya	1C · ESF / EDO · Datchik va PLC · Telegram ogohlantirish

Boshqaruv paneli

Slotlar, navbat, rampalar bandligi, kutish vaqti

Qora qatorlar — MEENTAKA qatlami. Mavjud uskuna va tizimlar saqlanadi; ma'lumot ulardan yig'iladi.

05 — Modullar katalogi

Nima o'rnatiladi

Har bir modul alohida ishga tushadi; paket korxona ehtiyojiga qarab yig'iladi.

Modul	Vazifa	Tayyorlik
Slot bron portali	Tashuvchi	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Raqam tanish kamerasi	Darvoza	○ **Ishlab chiqilmoqda**
Rampa boshqaruvi	WMS bilan	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Hisobot	Kutish vaqti	◐ **Muhandislik imkoniyati**

● Tijoriy mavjud ◐ Muhandislik imkoniyati ○ Ishlab chiqilmoqda

Korxona tomonidan kerak

- Logistika direktori
- Rampalar rejasi
- Tashuvchilar
- Smena jadvali

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat tizimlariga ulanish kafolati
- Yo'l harakati yoki bojxona bo'yicha yuridik maslahat
- O'lchanmagan natija

06 — Joriy qilish

Kichikdan boshlaymiz, o'lchab kengaytiramiz

Audit → pilot → kengaytirish → obuna. Har bosqich oldingisining o'lchangan natijasiga tayanadi.



1–2 hafta
Navbat auditi
Jarayon va ma'lumot.

Natija: bo'shliqlar xaritasi.

30 kun
Pilot (1 darvoza)
Bir qism, 30 kun.

Natija: birinchi o'lchovlar.

2–3 oy
Barcha rampalar
Butun korxona.

Natija: ishlayotgan tizim.

Doimiy
Obuna
Oylik hisobot.

Natija: kutish vaqti trendi.

Muddatlar taxminiy; auditdan keyin aniqlanadi.

O'lchanadigan ko'rsatkichlar

Ko'rsatkich	Birlik	Manba
Kutish	Daqiqa/mashina	Tizim
Rampa bandligi	%	Tizim
Slotga rioya	%	Tizim
Aylanma vaqti	Daqiqa	Tizim

07 — Keyingi qadam

Navbatingiz boshqariladimi

O'n savol. "Yo'q" javoblari — auditda birinchi ko'riladigan joylar.

01 Mashinalar oldindan yoziladimi?
02 Kutish vaqti o'lchanadimi?
03 Rampa bandligi ko'rinadimi?
04 Kirish avtomatikmi?
05 Hujjat oldindan tekshiriladimi?
06 Tashuvchi reytingi bormi?
07 Demurrage hisoblanadimi?
08 Pik soatlar ma'lummi?
09 Hisobot kunlikmi?
10 Mas'ul shaxs bormi?

Navbat auditi

Darvoza yoki yuklash rampalarida bir hafta kutish vaqtini o'lchaymiz.

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

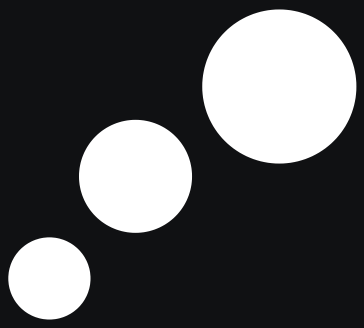
Natijada olasiz

- Jarayon xaritasi
- Pilot rejasi
- Litsenziya yoki oylik obuna

Manbalar

1. president.uz, 01.07.2026: tranzit 2025-yilda 15,3 mln t (2021 ga nisbatan +54%), tranzit bozoridagi ulush 1–2%; 27 xalqaro standartdagi logistika markazi, 27,2 mln t; A toifali avtomatlashtirilgan omborlar talabning 10–15% ini qoplaydi; logistika markazlarida terminal va ombor boshqaruv tizimlari, "E-logistics" bilan integratsiya, onlayn monitoring, raqam tanish.
2. Milliy statistika qo'mitasi (siat.stat.uz): 2025-yilda barcha transport turlarida 1 601,0 mln t yuk tashilgan; 2026-yil I chorakda 385,7 mln t (2025 I chorak — 369,1 mln t).
3. Prezident Sh. Mirziyoyev (daryo.uz, 09.08.2024): mintaqada tashqi savdo yuklarini tashish xarajati tovar yakuniy qiymatining 50% igacha, bu dunyo o'rtachasidan 4–5 baravar yuqori.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ma'lumotlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat emas; rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-LG-05-UZ · 11.2026

Aloqa
meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77