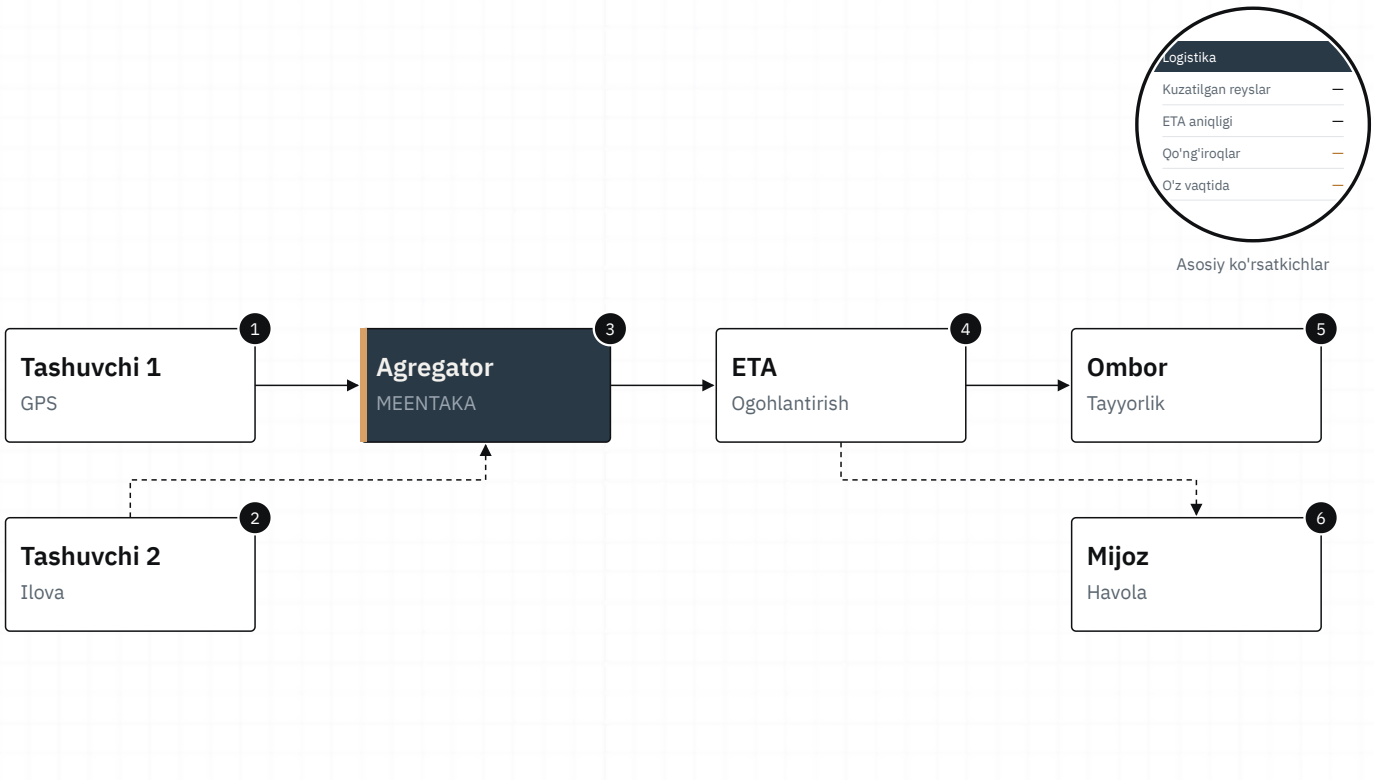
LOGISTIKA VA TRANSPORT · LOGISTIKA · KUZATISH

# Yuk egasi uchun real vaqtda kuzatish: "yuk qayerda?" savoliga avtomatik javob

Real vaqtda kuzatish davlat tizimiga taklif qilinmoqda. Yirik yuk egalari buni allaqachon tashuvchilardan talab qilmoqda.




| Hujjat turi | Kod | Til | Holat |
|---|---|---|---|
| Yechim hujjati | LG-07 | O'zbekcha | Noyabr 2026 |

01 — Qisqacha

# "Yuk qayerda?" — kun bo'yi qo'ng'iroqlar.

21-sentyabr taqdimotida yuklarni real vaqtda kuzatish imkoniyati yagona raqamli transport tizimining bir qismi sifatida taklif qilindi. Yuk egasi — ishlab chiqaruvchi, distribyutor yoki eksportchi — uchun bu rejalashtirish, ombor tayyorligi va mijozga va'da aniqligidir.

MAQSAD

"Yuk qayerda?" — kun bo'yi qo'ng'iroqlar.

YECHIM

Turli GPS manbalari va haydovchi ilovasini birlashtirish, reys bo'yicha ETA, kechikish ogohlantirishi va mijoz uchun havola.

NATIJA

O'lchanadigan ko'rsatkichlar: kuzatilgan reyslar, eta aniqligi, qo'ng'iroqlar, o'z vaqtida.

## Kimlar uchun

**Yuk egasi**
Reja.

**Logistika menejeri**
Holat.

**Tashuvchi**
GPS.

**Mijoz**
Qabul.

> Kuzatish — mijoz xizmatining eng arzon shakli.

QISQA FAKTLAR

**15,3 mln t**
Tranzit yuklar, 2025.[1]

**8 kun**
Tinch okeani–Yevropa yo'lagi bo'yicha yetkazish vaqti (rasmiy).[1]

**42%+**
Yuk tashishdagi yashirin iqtisodiyot ulushi.[2]

Manbalar — oxirgi betda.

02 — Kontekst

# Sohada nima ma'lum

Rasmiy manbalar.

| Fakt | Manba |
|---|---|
| Tranzit 15,3 mln t; Tinch okeani–Yevropa yo'lagi 8 kun; onlayn monitoring tizimlari.[1] | president.uz, 01.07.2026 |
| Yuklarni real vaqtda kuzatish va yagona raqamli tizim taklif qilingan (hali ishga tushmagan).[2] | 21.09.2026 taqdimoti (advice.uz) |

### Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

O'zbekiston kompaniyalari bo'yicha bu ko'rsatkich ochiq manbalarda topilmadi — pilotda o'lchanadi.

Faktlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Yetkazib beruvchi ma'lumotlari shunday belgilangan va boshqa korxonada kafolatlanmaydi.

03 — Muammo

# Ma'lumot qayerda yo'qoladi

Odatdagi bo'shliqlar:

01
**Ko'p tashuvchi**
Har birida boshqa GPS yoki umuman yo'q.

02
**Qo'ng'iroq**
Holat haydovchidan so'raladi.

03
**ETA**
Yetib kelish vaqti taxmin.

04
**Hodisa**
Kechikish oldindan bilinmaydi.

## Yo'qotishni qanday hisoblash mumkin

| | |
|---|---|
| Ombor bo'sh turishi | `smena × xarajat` |
| Mijoz va'dasi | `kechikkan yetkazish` |
| Qo'lda ish | `qo'ng'iroqlar × vaqt` |
| Zaxira | `ortiqcha xavfsizlik zaxirasi` |

Formulalar namunaviy; aniq qiymat auditda o'lchanadi.

## Rahbar o'ziga beradigan savollar

> Barcha reyslar kuzatiladimi?

> Tashuvchilar GPS beradimi?

> ETA hisoblanadimi?

04 — Yechim arxitekturasi

# Barcha tashuvchilar — bitta xaritada, ETA bilan

Turli GPS manbalari va haydovchi ilovasini birlashtirish, reys bo'yicha ETA, kechikish ogohlantirishi va mijoz uchun havola.

| | |
|---|---|
| **Foydalanuvchilar** | Yuk egasi · Logistika menejeri · Tashuvchi · Mijoz |
| **Manbalar** | GPS API · Ilova · Temir yo'l |
| **Reys** | **Marshrut** · **ETA** · **Bosqich** |
| **Ogohlantirish** | **Kechikish** · **Og'ish** · **To'xtash** |
| **Mijoz** | Havola · Portal · Hisobot |
| **Integratsiya** | 1C · ESF / EDO · Datchik va PLC · Telegram ogohlantirish |

### Boshqaruv paneli

Barcha reyslar xaritasi, ETA, kechikishlar

Qora qatorlar — MEENTAKA qatlami. Mavjud uskuna va tizimlar saqlanadi; ma'lumot ulardan yig'iladi.

05 — Modullar katalogi

# Nima o'rnatiladi

Har bir modul alohida ishga tushadi; paket korxona ehtiyojiga qarab yig'iladi.

| Modul | Vazifa | Tayyorlik |
|---|---|---|
| **GPS agregatori** | Ko'p manba | ◐ **Muhandislik imkoniyati** |
| **Haydovchi ilovasi** | GPS yo'q joyda | ◐ **Muhandislik imkoniyati** |
| **ETA va ogohlantirish** | Reys | ◐ **Muhandislik imkoniyati** |
| **ERP/WMS bilan ulanish** | Integratsiya | ○ **Ishlab chiqilmoqda** |

● Tijoriy mavjud ◐ Muhandislik imkoniyati ○ Ishlab chiqilmoqda

### Korxona tomonidan kerak

- Logistika menejeri
- Tashuvchilar ro'yxati
- Asosiy yo'nalishlar
- Mijoz talablari

### Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat tizimlariga ulanish kafolati
- Yo'l harakati yoki bojxona bo'yicha yuridik maslahat
- O'lchanmagan natija

06 — Joriy qilish

# Kichikdan boshlaymiz, o'lchab kengaytiramiz

Audit → pilot → kengaytirish → obuna. Har bosqich oldingisining o'lchangan natijasiga tayanadi.

1–2 hafta
### Oqim auditi
Jarayon va ma'lumot.

Natija: bo'shliqlar xaritasi.

30 kun
### Pilot (1 mijoz)
Bir qism, 30 kun.

Natija: birinchi o'lchovlar.

2–3 oy
### Barcha reyslar
Butun korxona.

Natija: ishlayotgan tizim.

Doimiy
### Obuna
Oylik hisobot.

Natija: ETA aniqligi.

Muddatlar taxminiy; auditdan keyin aniqlanadi.

## O'lchanadigan ko'rsatkichlar

| Ko'rsatkich | Birlik | Manba |
|---|---|---|
| Kuzatilgan reyslar | % | Tizim |
| ETA aniqligi | Soat | Tizim |
| Qo'ng'iroqlar | Soni/kun | Hisob |
| O'z vaqtida | % | Tizim |

07 — Keyingi qadam

# Yukingiz qayerdaligini bilasizmi

O'n savol. "Yo'q" javoblari — auditda birinchi ko'riladigan joylar.

| | |
|---|---|
| 01 | Barcha reyslar kuzatiladimi? |
| 02 | Tashuvchilar GPS beradimi? |
| 03 | ETA hisoblanadimi? |
| 04 | Kechikish oldindan bilinadimi? |
| 05 | Mijoz o'zi ko'radimi? |
| 06 | Ombor kelishga tayyorlanadimi? |
| 07 | O'z vaqtida yetkazish o'lchanadimi? |
| 08 | Temir yo'l yuklari kuzatiladimi? |
| 09 | Hisobot oylikmi? |
| 10 | Mas'ul shaxs bormi? |

## Kuzatish pilot

Bitta yirik mijoz yuklari uchun real vaqtda holat portalini ishga tushiramiz.

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

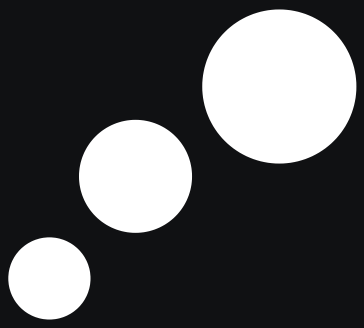
Natijada olasiz

- Jarayon xaritasi
- Pilot rejasi
- Litsenziya yoki oylik obuna

Manbalar


1. president.uz, 01.07.2026: tranzit 2025-yilda 15,3 mln t (2021 ga nisbatan +54%), tranzit bozoridagi ulush 1–2%; 27 xalqaro standartdagi logistika markazi, 27,2 mln t; A toifali avtomatlashtirilgan omborlar talabning 10–15% ini qoplaydi; logistika markazlarida terminal va ombor boshqaruv tizimlari, "E-logistics" bilan integratsiya, onlayn monitoring, raqam tanish.
2. 21.09.2026 taqdimoti (advice.uz): yuk tashishda yashirin iqtisodiyot ulushi 42% dan yuqori; yagona tashuvchilar reyestri, elektron yo'l varaqasi, buyurtma agregatori va real vaqtda kuzatish taklif qilingan (hali ishga tushmagan); 17 logistika markazi va terminal loyihasi; 2030 ga qadar transport xizmatlarini ikki baravar oshirish.


Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ma'lumotlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat emas; rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA


Nashr etuvchi


© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ


Hujjat raqami
MT-LG-07-UZ · 11.2026


Aloqa
meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77