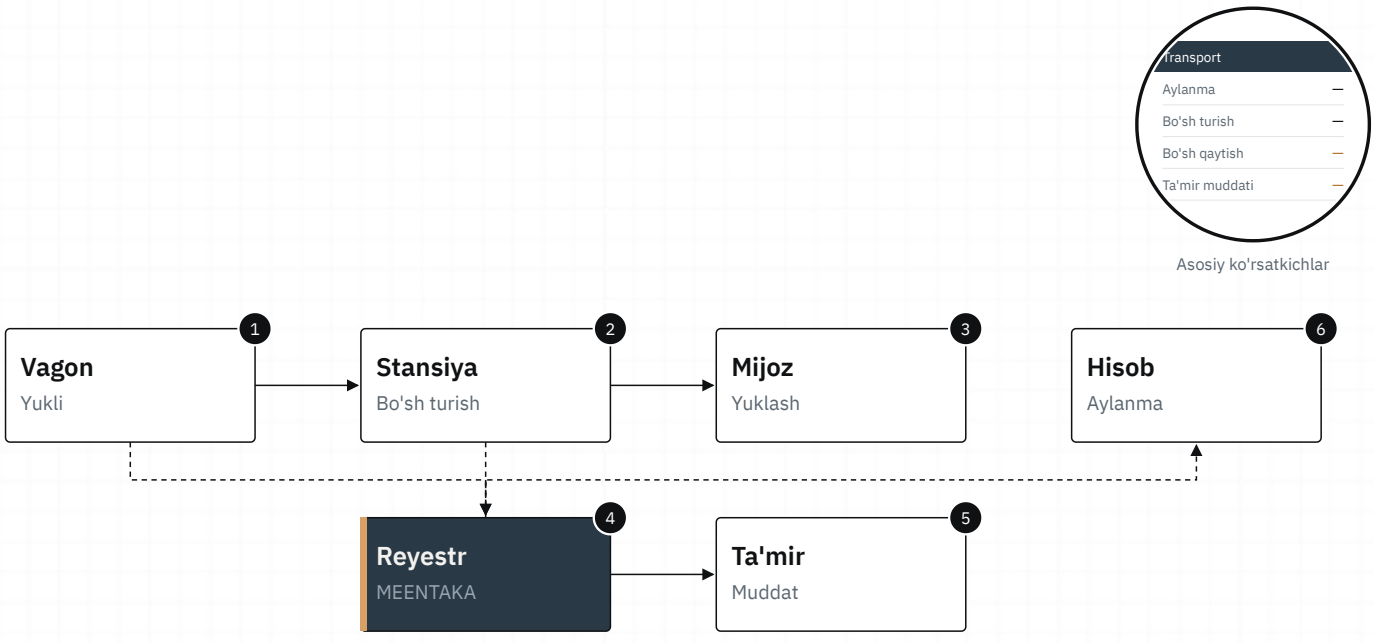
MEENTAKA

LG-08

LOGISTIKA VA TRANSPORT · TRANSPORT · TEMIR YO'L

Vagon va konteyner parki: aylanma, bo'sh turish va ijara

Temir yo'l yuklari o'sib bormoqda. Xususiy vagon va konteyner egasi uchun har bir bo'sh kun — yo'qotilgan daromad.



Hujjat turi	Kod	Til	Holat
Yechim hujjati	LG-08	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Qisqacha

Vagon stansiyada turibdi. Nega?

2026-yilning birinchi choragida temir yo'l orqali 28 mln tonna yuk tashildi (+4,3%), temir yo'l tarmog'i 4,7 ming km. Vagon yoki konteyner parkiga ega kompaniya uchun asosiy ko'rsatkich — aylanma: yuk bilan kunlar va bo'sh kunlar nisbati.

MAQSAD

Vagon stansiyada turibdi. Nega?

YECHIM

Vagon/konteyner reyestri, temir yo'l ma'lumotlari yoki trekker orqali joy, yuklash va bo'sh turish kunlari, ta'mir muddatlari, mijoz bo'yicha hisob.

NATIJA

O'lchanadigan ko'rsatkichlar: aylanma, bo'sh turish, bo'sh qaytish, ta'mir muddati.

Kimlar uchun

Park egasi
Daromad.

Dispetcher
Aylanma.

Mijoz
Yuklash.

Moliya
Ijara.

> Vagon pulni yo'lda ishlaydi, stansiyada emas.

QISQA FAKTLAR

28 mln t
Temir yo'l yuki, I chorak 2026 (+4,3%).[1]

4,7 ming km
Temir yo'l tarmog'i (rasmiy).[2]

15,3 mln t
Tranzit, 2025.[2]

Manbalar — oxirgi betda.

02 — Kontekst

Sohada nima ma'lum

Rasmiy manbalar.

Fakt	Manba
Yanvar–mart 2026: 28 mln t, +4,3%.[1]	Milliy statistika qo'mitasi
Temir yo'l tarmog'i 4,7 ming km; tranzit 15,3 mln t; Yangiyo'l stansiyasini kengaytirish taklifi.[2]	president.uz, 01.07.2026
Temir yo'l yuk tashish tartibiga yangi talablar: Transport vaziri buyrug'i 28.10.2026 da ro'yxatdan o'tgan, 29.10.2026 dan kuchga kirgan.[3]	anhor.uz

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

Yangi buyruq talablari mazmunini lex.uz da tekshiring. O'zbekiston kompaniyalari bo'yicha bu ko'rsatkich ochiq manbalarda topilmadi — pilotda o'lchanadi.

Faktlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Yetkazib beruvchi ma'lumotlari shunday belgilangan va boshqa korxonada kafolatlanmaydi.

03 — Muammo

Aylanma qayerda yo'qoladi

Odatdagi bo'shliqlar:

01	02	03	04
Joy	**Bo'sh turish**	**Bo'sh qaytish**	**Ta'mir**
Vagon qaysi stansiyada — telefon orqali.	Yuklash/tushirishda kunlar sanalmaydi.	Qaytish yuki rejalashtirilmaydi.	Muddatlar daftarda.

Yo'qotishni qanday hisoblash mumkin

Bo'sh kun	`kunlar × ijara narxi`
Bo'sh qaytish	`km × tarif`
Jarima	`kechikish × tarif`
Ta'mir	`kechikkan TXK`

Formulalar namunaviy; aniq qiymat auditda o'lchanadi.

Rahbar o'ziga beradigan savollar

> Har bir vagon joyi ma'lummi?

> Bo'sh turish kunlari sanaladimi?

> Qaytish yuki rejalashtiriladimi?

04 — Yechim arxitekturasi

Har bir vagon: joy, holat, aylanma va ta'mir muddati

Vagon/konteyner reyestri, temir yo'l ma'lumotlari yoki trekker orqali joy, yuklash va bo'sh turish kunlari, ta'mir muddatlari, mijoz bo'yicha hisob.

Foydalanuvchilar	Park egasi · Dispetcher · Mijoz · Moliya
Reyestr	Vagon · Konteyner · Hujjat
Holat	**Joy** · **Yukli/bo'sh** · **Kunlar**
Reja	**Yuklash** · **Qaytish yuki** · **Ta'mir**
Hisob	Ijara · Mijoz · Aylanma
Integratsiya	1C · ESF / EDO · Datchik va PLC · Telegram ogohlantirish

Boshqaruv paneli

Park xaritasi, aylanma, bo'sh turish, ta'mir muddatlari

Qora qatorlar — MEENTAKA qatlami. Mavjud uskuna va tizimlar saqlanadi; ma'lumot ulardan yig'iladi.

05 — Modullar katalogi

Nima o'rnatiladi

Har bir modul alohida ishga tushadi; paket korxona ehtiyojiga qarab yig'iladi.

Modul	Vazifa	Tayyorlik
Park reyestri	Vagon/konteyner	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Joylashuv (trekker/temir yo'l ma'lumoti)	Holat	○ **Ishlab chiqilmoqda**
Aylanma hisoboti	Kunlar	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Hisob-kitob	Ijara	◐ **Muhandislik imkoniyati**

● Tijoriy mavjud ◐ Muhandislik imkoniyati ○ Ishlab chiqilmoqda

Korxona tomonidan kerak

- Park egasi
- Vagonlar ro'yxati
- Mijozlar
- Ta'mir jadvali

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat tizimlariga ulanish kafolati
- Yo'l harakati yoki bojxona bo'yicha yuridik maslahat
- O'lchanmagan natija

06 — Joriy qilish

Kichikdan boshlaymiz, o'lchab kengaytiramiz

Audit → pilot → kengaytirish → obuna. Har bosqich oldingisining o'lchangan natijasiga tayanadi.

1–2 hafta
Park auditi
Jarayon va ma'lumot.

Natija: bo'shliqlar xaritasi.

30 kun
Pilot (20 birlik)
Bir qism, 30 kun.

Natija: birinchi o'lchovlar.

2–3 oy
Butun park
Butun korxona.

Natija: ishlayotgan tizim.

Doimiy
Obuna
Oylik hisobot.

Natija: aylanma trendi.

Muddatlar taxminiy; auditdan keyin aniqlanadi.

O'lchanadigan ko'rsatkichlar

Ko'rsatkich	Birlik	Manba
Aylanma	Kun	Tizim
Bo'sh turish	Kun/oy	Tizim
Bo'sh qaytish	%	Tizim
Ta'mir muddati	% o'z vaqtida	Tizim

07 — Keyingi qadam

Parkingiz aylanmasini bilasizmi

O'n savol. "Yo'q" javoblari — auditda birinchi ko'riladigan joylar.

01 Har bir vagon joyi ma'lummi?
02 Bo'sh turish kunlari sanaladimi?
03 Qaytish yuki rejalashtiriladimi?
04 Ta'mir muddatlari kuzatiladimi?
05 Mijoz bo'yicha hisob avtomatikmi?
06 Aylanma oyma-oy ko'rinadimi?
07 Jarimalar hisoblanadimi?
08 Yangi buyruq talablari o'rganilganmi?
09 Hujjatlar bir joydami?
10 Mas'ul shaxs bormi?

Vagon parki auditi

Xususiy vagon yoki konteyner parkining aylanmasi va bo'sh turishini o'lchaymiz.

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

Natijada olasiz

- Jarayon xaritasi
- Pilot rejasi
- Litsenziya yoki oylik obuna

Manbalar

1. Milliy statistika qo'mitasi: yanvar–mart 2026 da magistral temir yo'l orqali 28 mln t yuk, +4,3%. stat.uz.
2. president.uz, 01.07.2026: tranzit 2025-yilda 15,3 mln t (2021 ga nisbatan +54%), tranzit bozoridagi ulush 1–2%; 27 xalqaro standartdagi logistika markazi, 27,2 mln t; A toifali avtomatlashtirilgan omborlar talabning 10–15% ini qoplaydi; logistika markazlarida terminal va ombor boshqaruv tizimlari, "E-logistics" bilan integratsiya, onlayn monitoring, raqam tanish.
3. anhor.uz: temir yo'l yuk tashish tartibi, Transport vaziri buyrug'i 28/29.10.2026.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ma'lumotlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat emas; rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.

MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-LG-08-UZ · 11.2026

Aloqa
meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77