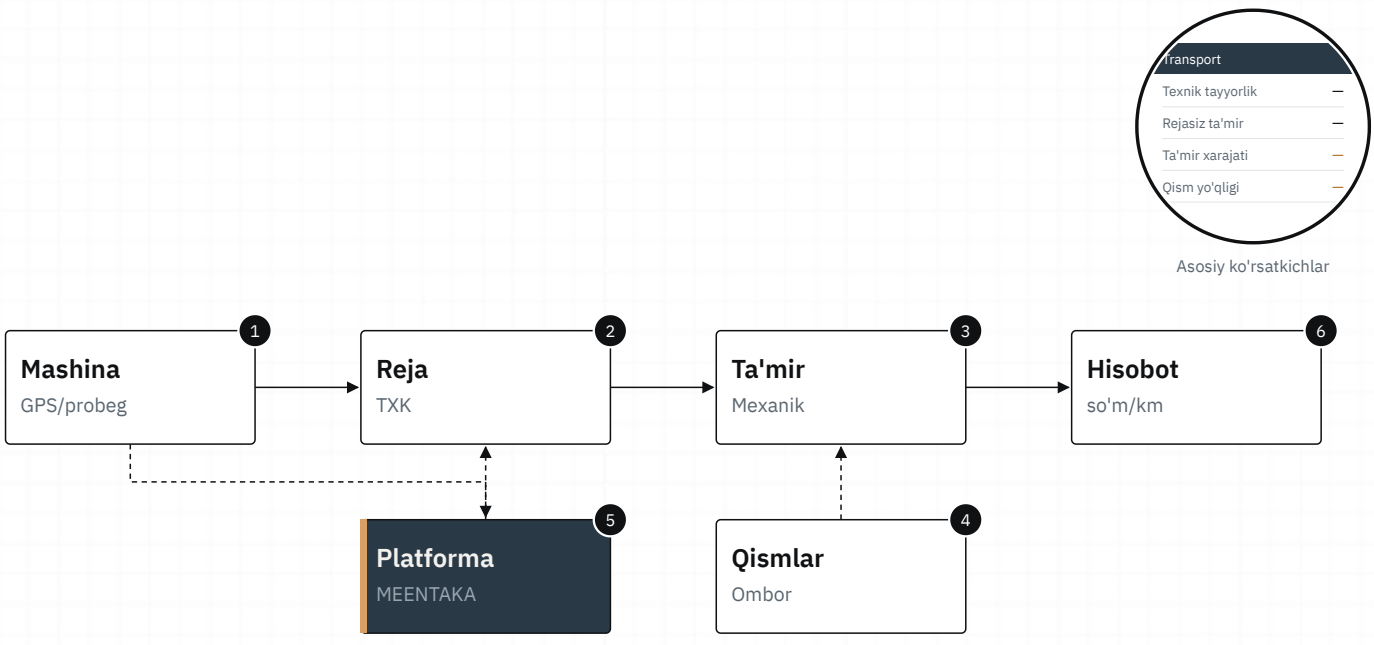
LOGISTIKA VA TRANSPORT · TRANSPORT · TEXNIK XIZMAT

Park texnik xizmati: rejali ta'mir, ehtiyot qism va to'xtab qolish

Yo'lda buzilgan mashina — kechikkan yuk, jarima va qimmat ta'mir. Rejali xizmat probeg va holat ma'lumotiga tayanadi.



Hujjat turi	Kod	Til	Holat
Yechim hujjati	LG-09	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Qisqacha

Mashina yo'lda buzildi. Oxirgi xizmat qachon edi?

Tashish xarajati mintaqada tovar qiymatining 50% igacha yetadi. Bu xarajatning bir qismi — rejasiz ta'mir va to'xtab qolish. Yuk mashinalari uchun 2026-yil fevralidan yangi ro'yxatdan o'tkazish qoidalari kiritildi; park hujjatlari va holatini tartibda saqlash yanada muhim.

MAQSAD

Mashina yo'lda buzildi. Oxirgi xizmat qachon edi?

YECHIM

GPS probegidan xizmat jadvali, ta'mir buyurtmalari, ehtiyot qismlar ombori va sarfi, shinalar hisobi, mashina bo'yicha xarajat tarixi.

NATIJA

O'lchanadigan ko'rsatkichlar: texnik tayyorlik, rejasiz ta'mir, ta'mir xarajati, qism yo'qligi.

Kimlar uchun

Park boshlig'i
Tayyorlik.

Mexanik
Ta'mir.

Ombor
Ehtiyot qism.

Dispetcher
Reyslar.

> Rejali ta'mir — rejasiz to'xtashdan arzon.

QISQA FAKTLAR

50%
Tashish xarajatining tovar qiymatidagi ulushi, mintaqa.[1]

01.02.2026
Yuk mashinalari uchun yangi raqam va ro'yxat qoidalari.[2]

1 601 mln t
Barcha transportda yuk, 2025.[3]

Manbalar — oxirgi betda.

02 — Kontekst

Sohada nima ma'lum

Rasmiy manbalar.

Fakt	Manba
Tashish xarajati tovar yakuniy qiymatining 50% igacha.[1]	Prezident (daryo.uz)
01.02.2026 dan yuk mashinalari uchun alohida raqamlar va yangi ro'yxatdan o'tkazish qoidalari.[2]	anhor.uz
2025: 1 601,0 mln t yuk.[3]	Milliy statistika qo'mitasi

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

O'zbekiston kompaniyalari bo'yicha bu ko'rsatkich ochiq manbalarda topilmadi — pilotda o'lchanadi.

Faktlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Yetkazib beruvchi ma'lumotlari shunday belgilangan va boshqa korxonada kafolatlanmaydi.

03 — Muammo

To'xtash qayerdan keladi

Odatdagi bo'shliqlar:

01
Probeg
Xizmat muddati probegga bog'lanmagan.

02
Qism
Kerakli qism omborda yo'q.

03
Tarix
Mashina ta'mir tarixi qog'ozda.

04
Shina
Shinalar hisobi yuritilmaydi.

Yo'qotishni qanday hisoblash mumkin

To'xtab qolish	`kun × mashina daromadi`
Yo'lda ta'mir	`evakuator + qimmat ta'mir`
Qism	`shoshilinch xarid ustamasi`
Kechikish	`jarima`

Formulalar namunaviy; aniq qiymat auditda o'lchanadi.

Rahbar o'ziga beradigan savollar

TXK probegga bog'langanmi?

Ta'mir tarixi tizimdami?

Qismlar qoldig'i aniqmi?

04 — Yechim arxitekturasi

Probeg → reja → buyurtma → qism → tarix

GPS probegidan xizmat jadvali, ta'mir buyurtmalari, ehtiyot qismlar ombori va sarfi, shinalar hisobi, mashina bo'yicha xarajat tarixi.

Foydalanuvchilar	Park boshlig'i · Mexanik · Ombor · Dispetcher
Ma'lumot	Probeg · Motor soati · Xatolik kodlari
Reja	**TXK jadvali** · **Ogohlantirish** · **Buyurtma**
Ombor	**Qismlar** · **Shinalar** · **Sarf**
Hisobot	so'm/km ta'mir · To'xtash · Tarix
Integratsiya	1C · ESF / EDO · Datchik va PLC · Telegram ogohlantirish

Boshqaruv paneli

Xizmat jadvali, ochiq buyurtmalar, qismlar, to'xtashlar

Qora qatorlar — MEENTAKA qatlami. Mavjud uskuna va tizimlar saqlanadi; ma'lumot ulardan yig'iladi.

05 — Modullar katalogi

Nima o'rnatiladi

Har bir modul alohida ishga tushadi; paket korxona ehtiyojiga qarab yig'iladi.

Modul	Vazifa	Tayyorlik
TXK rejalashtirish	Probeg asosida	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Ta'mir buyurtmalari	Mexanik	◐ **Muhandislik imkoniyati**
Ehtiyot qism ombori	WMS	● **Tijoriy mavjud**
CAN/xatolik kodlari	Hamkor	○ **Ishlab chiqilmoqda**

● Tijoriy mavjud ◐ Muhandislik imkoniyati ○ Ishlab chiqilmoqda

Korxona tomonidan kerak

- Park boshlig'i
- Mashinalar ro'yxati
- Ta'mir tarixi
- Qismlar ro'yxati

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat tizimlariga ulanish kafolati
- Yo'l harakati yoki bojxona bo'yicha yuridik maslahat
- O'lchanmagan natija

06 — Joriy qilish

Kichikdan boshlaymiz, o'lchab kengaytiramiz

Audit → pilot → kengaytirish → obuna. Har bosqich oldingisining o'lchangan natijasiga tayanadi.

1–2 hafta
Ta'mir auditi
Jarayon va ma'lumot.

Natija: bo'shliqlar xaritasi.

30 kun
Pilot (10 mashina)
Bir qism, 30 kun.

Natija: birinchi o'lchovlar.

2–3 oy
Butun park
Butun korxona.

Natija: ishlayotgan tizim.

Doimiy
Obuna
Oylik hisobot.

Natija: to'xtash trendi.

Muddatlar taxminiy; auditdan keyin aniqlanadi.

O'lchanadigan ko'rsatkichlar

Ko'rsatkich	Birlik	Manba
Texnik tayyorlik	%	Tizim
Rejasiz ta'mir	Soni/oy	Tizim
Ta'mir xarajati	so'm/km	Hisob
Qism yo'qligi	Holatlar	WMS

07 — Keyingi qadam

Parkingiz texnik tayyorligi ma'lummi

O'n savol. "Yo'q" javoblari — auditda birinchi ko'riladigan joylar.

01	TXK probegga bog'langanmi?	06	so'm/km ta'mir ma'lummi?
02	Ta'mir tarixi tizimdami?	07	Mexaniklar ishi o'lchanadimi?
03	Qismlar qoldig'i aniqmi?	08	Hujjatlar muddati kuzatiladimi?
04	Shinalar hisobi bormi?	09	Texnik tayyorlik % ko'rinadimi?
05	Rejasiz ta'mirlar sanaladimi?	10	Mas'ul shaxs bormi?

Texnik xizmat auditi

Park ta'mir tarixini va ehtiyot qismlar sarfini ko'rib chiqib, rejali xizmat jadvalini quramiz.

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

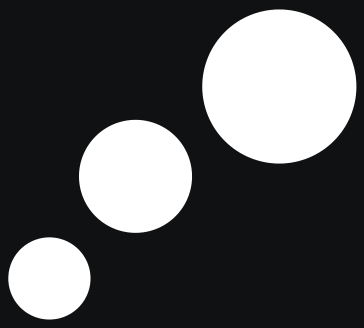
Natijada olasiz

- Jarayon xaritasi
- Pilot rejasi
- Litsenziya yoki oylik obuna

Manbalar

1. Prezident Sh. Mirziyoyev (daryo.uz, 09.08.2024): mintaqada tashqi savdo yuklarini tashish xarajati tovar yakuniy qiymatining 50% igacha, bu dunyo o'rtachasidan 4–5 baravar yuqori.
2. anhor.uz: 01.02.2026 dan yuk mashinalari uchun yangi qoidalar.
3. Milliy statistika qo'mitasi (siat.stat.uz): 2025-yilda barcha transport turlarida 1 601,0 mln t yuk tashilgan; 2026-yil I chorakda 385,7 mln t (2025 I chorak — 369,1 mln t).

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ma'lumotlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat emas; rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-LG-09-UZ · 11.2026

Aloqa
meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77