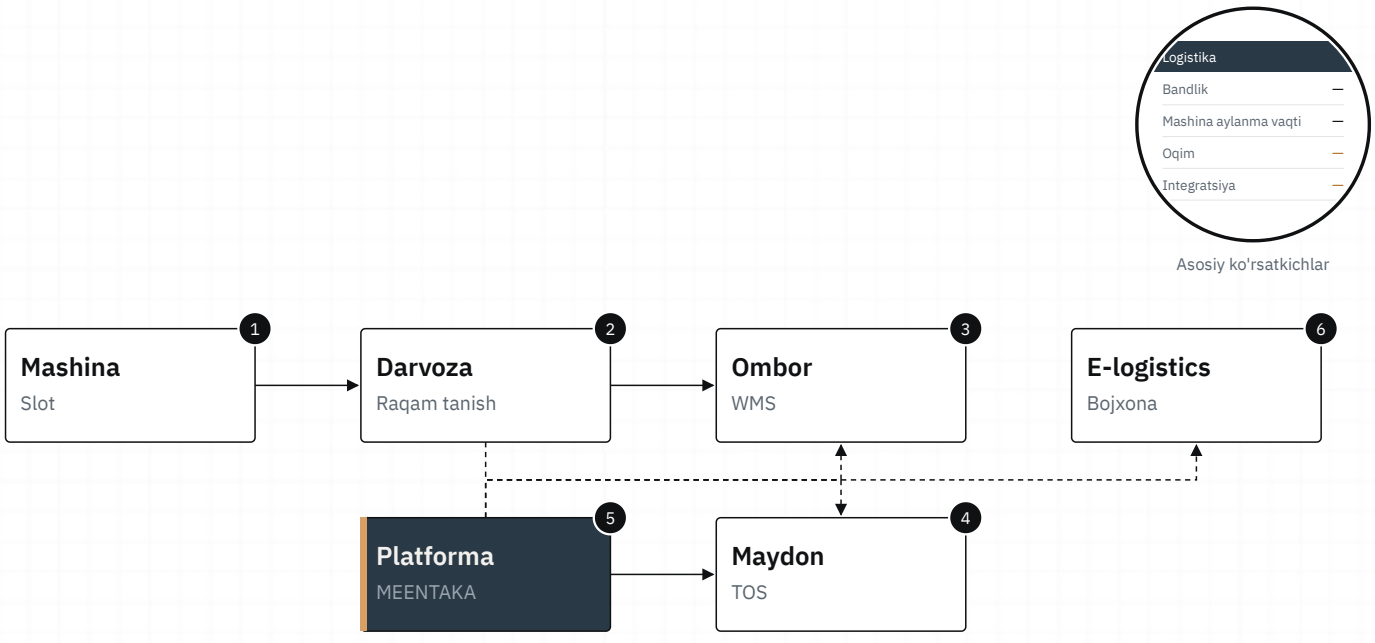
LOGISTIKA VA TRANSPORT · LOGISTIKA · MARKAZ

Logistika markazi: WMS, terminal va E-logistics — qurilish bilan birga

17 ta yangi logistika markazi va terminal loyihasi taklif qilingan. Raqamli tizim keyin qo'shilsa — qimmat va sekin bo'ladi.



Hujjat turi	Kod	Til	Holat
Yechim hujjati	LG-10	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Qisqacha

Bino quriladi. Tizim-chi?

Rasmiy ma'lumotga ko'ra, mavjud 27 ta logistika markazidan faqat bittasi eng yuqori toifada, A toifali avtomatlashtirilgan omborlar talabning 10–15% ini qoplaydi. 2030-yilgacha sohaga 9,1 mlrd dollar investitsiya jalb qilish rejalashtirilgan. Markazlar uchun terminal va ombor boshqaruv tizimlari va "E-logistics" bilan integratsiya ko'zda tutilgan.

MAQSAD

Bino quriladi. Tizim-chi?

YECHIM

Raqamli TZ, ombor (WMS) va terminal (TOS) modullari, darvoza va navbat, mijoz portali va billing, davlat tizimlari bilan integratsiya rejasi.

NATIJA

O'lchanadigan ko'rsatkichlar: bandlik, mashina aylanma vaqti, oqim, integratsiya.

Kimlar uchun

Investor
Daromad.

Markaz direktori
Operatsiya.

IT
Tizimlar.

Mijozlar
Xizmat.

> Markazning qiymati — undan o'tadigan oqimning tezligi.

QISQA FAKTLAR

27

Logistika markazlari; faqat 1 tasi eng yuqori toifada.[1]

17

Taklif qilingan yangi markaz va terminal loyihalari.[2]

$9,1 mlrd

2030 gacha sohaga jalb qilish rejasi.[2]

Manbalar — oxirgi betda.

02 — Kontekst

Sohada nima ma'lum

Rasmiy manbalar.

Fakt	Manba
27 markaz, 27,2 mln t, 1 tasi eng yuqori toifada; A toifali omborlar talabning 10–15%; WMS/TOS, E-logistics integratsiyasi, onlayn monitoring, raqam tanish; yiliga $200 mln imtiyozli kredit.[1]	president.uz, 01.07.2026
17 loyiha (Toshkent, Toshkent vil., Andijon, Surxondaryo, Buxoro); 2030: transport xizmatlarini ikki baravar, $9,1 mlrd investitsiya, xizmatlar eksporti $5,7 mlrd.[2]	21.09.2026 taqdimoti (advice.uz)

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

E-logistics platformasining texnik talablari ochiq manbada topilmadi — loyiha davomida aniqlanadi.

Faktlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Yetkazib beruvchi ma'lumotlari shunday belgilangan va boshqa korxonada kafolatlanmaydi.

03 — Muammo

Odatda nima unutiladi

Loyiha bosqichidagi bo'shliqlar:

01
TZ
Raqamli talablar qurilish TZ sida yo'q.

02
Kabel va tarmoq
Kamera, TSD, Wi-Fi joylari rejalashtirilmagan.

03
Integratsiya
Bojxona va E-logistics keyinga qoldiriladi.

04
Mijoz
Portal va billing yo'q.

Yo'qotishni qanday hisoblash mumkin

Kech ulash	`qayta qurish xarajati`
Bo'sh sig'im	`ochilishda mijoz yo'q`
Kutish	`mashina soatlari`
Toifa	`past toifa — past tarif`

Formulalar namunaviy; aniq qiymat auditda o'lchanadi.

Rahbar o'ziga beradigan savollar

Raqamli talablar TZ dami?

Tarmoq va kameralar loyihadami?

WMS tanlanganmi?

04 — Yechim arxitekturasi

Darvoza, ombor, maydon, billing va integratsiya — bitta arxitektura

Raqamli TZ, ombor (WMS) va terminal (TOS) modullari, darvoza va navbat, mijoz portali va billing, davlat tizimlari bilan integratsiya rejasi.

Foydalanuvchilar	Investor · Markaz direktori · IT · Mijozlar
Kirish	Slot · Raqam tanish · Hujjat
Operatsiya	**WMS** · **TOS** · **Rampa**
Mijoz	**Portal** · **Billing** · **API**
Integratsiya	E-logistics · Bojxona · 1C
Integratsiya	1C · ESF / EDO · Datchik va PLC · Telegram ogohlantirish

Boshqaruv paneli

Markaz oqimi, bandlik, mijozlar, integratsiyalar

Qora qatorlar — MEENTAKA qatlami. Mavjud uskuna va tizimlar saqlanadi; ma'lumot ulardan yig'iladi.

05 — Modullar katalogi

Nima o'rnatiladi

Har bir modul alohida ishga tushadi; paket korxona ehtiyojiga qarab yig'iladi.

Modul	Vazifa	Tayyorlik
Raqamli TZ va arxitektura	Loyiha	◐ **Muhandislik imkoniyati**
WMS	Ombor	● **Tijoriy mavjud**
Terminal va darvoza	TOS-lite	◐ **Muhandislik imkoniyati**
E-logistics/bojxona integratsiyasi	Talablar bo'yicha	○ **Ishlab chiqilmoqda**

● Tijoriy mavjud ◐ Muhandislik imkoniyati ○ Ishlab chiqilmoqda

Korxona tomonidan kerak

- Investor/direktor
- Loyiha chizmalari
- Xizmatlar va tariflar
- Maqsadli mijozlar

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat tizimlariga ulanish kafolati
- Yo'l harakati yoki bojxona bo'yicha yuridik maslahat
- O'lchanmagan natija
- Qurilish yoki uskuna yetkazib berish

06 — Joriy qilish

Kichikdan boshlaymiz, o'lchab kengaytiramiz

Audit → pilot → kengaytirish → obuna. Har bosqich oldingisining o'lchangan natijasiga tayanadi.

1–2 hafta
Raqamli TZ
Oqim va talablar.

Natija: TZ hujjati.

30 kun
Arxitektura
Modullar, tarmoq, integratsiya.

Natija: loyiha.

2–3 oy
Joriy qilish
Qurilish bilan parallel.

Natija: ochilishga tayyor tizim.

Doimiy
Obuna
Qo'llab-quvvatlash.

Natija: oylik hisobot.

Muddatlar taxminiy; auditdan keyin aniqlanadi.

O'lchanadigan ko'rsatkichlar

Ko'rsatkich	Birlik	Manba
Bandlik	%	WMS
Mashina aylanma vaqti	Daqiqa	Darvoza
Oqim	t/kun	Tizim
Integratsiya	Ulangan tizimlar	IT

07 — Keyingi qadam

Markazingiz raqamli loyihasi bormi

O'n savol. "Yo'q" javoblari — auditda birinchi ko'riladigan joylar.

01 Raqamli talablar TZ dami?

02 Tarmoq va kameralar loyihadami?

03 WMS tanlanganmi?

04 Terminal/darvoza tizimi rejalashtirilganmi?

05 Mijoz portali bormi?

06 Billing avtomatikmi?

07 E-logistics talablari o'rganilganmi?

08 Bojxona integratsiyasi rejalashtirilganmi?

09 Toifa talablari (A/B) o'rganilganmi?

10 Mas'ul shaxs bormi?

Markaz raqamli TZ

Yangi logistika markazi uchun raqamli tizim texnik topshirig'ini tayyorlaymiz.

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

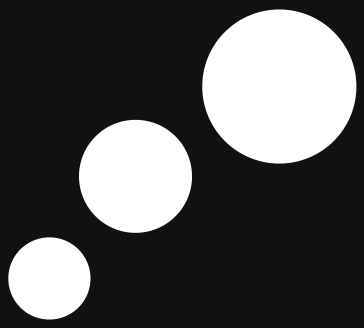
Natijada olasiz

- Jarayon xaritasi
- Pilot rejasi
- Litsenziya yoki oylik obuna

Manbalar

1. president.uz, 01.07.2026: tranzit 2025-yilda 15,3 mln t (2021 ga nisbatan +54%), tranzit bozoridagi ulush 1–2%; 27 xalqaro standartdagi logistika markazi, 27,2 mln t; A toifali avtomatlashtirilgan omborlar talabning 10–15% ini qoplaydi; logistika markazlarida terminal va ombor boshqaruv tizimlari, "E-logistics" bilan integratsiya, onlayn monitoring, raqam tanish.
2. 21.09.2026 taqdimoti (advice.uz): yuk tashishda yashirin iqtisodiyot ulushi 42% dan yuqori; yagona tashuvchilar reyestri, elektron yo'l varaqasi, buyurtma agregatori va real vaqtda kuzatish taklif qilingan (hali ishga tushmagan); 17 logistika markazi va terminal loyihasi; 2030 ga qadar transport xizmatlarini ikki baravar oshirish.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ma'lumotlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat emas; rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-LG-10-UZ · 11.2026

Aloqa
meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77