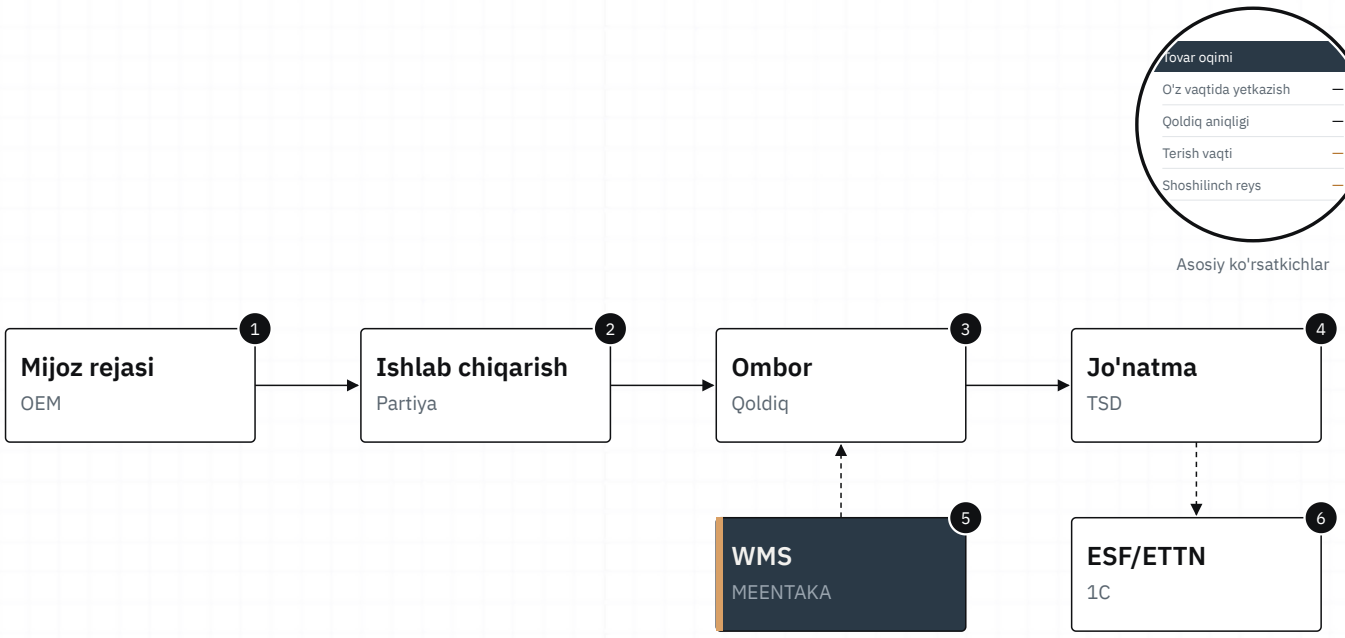
MEENTAKA

MA-03

MASHINASOZLIK VA AVTOKOMPONENTLAR · TOVAR OQIMI · YETKAZIB BERISH

Avtozavodga o'z vaqtida yetkazib berish

Avtozavod konveyeri kutmaydi. Komponent omborida qoldiq, partiya va jo'natma vaqti aniq bo'lishi kerak.



Hujjat turi	Kod	Til	Holat
Yechim hujjati	MA-03	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Qisqacha

Konveyer kutmaydi.

2026-yil birinchi yarmida 235,7 ming yengil avtomobil ishlab chiqarildi (+12,8%). GlobalData ma'lumotiga ko'ra 2025-yilda sohaning quvvati 652,7 ming, ishlab chiqarilgani esa 411,7 ming avtomobil. Hajm o'sgan sari yetkazib beruvchining ombori va jo'natish rejasi muhimroq bo'ladi.

MAQSAD

Konveyer kutmaydi.

YECHIM

Mijoz buyurtmasi tizimga kiradi, ombor qoldig'i va partiyalar ko'rinadi, terish va jo'natma TSD bilan, ESF/ETTN avtomatik.

NATIJA

O'lchanadigan ko'rsatkichlar: o'z vaqtida yetkazish, qoldiq aniqligi, terish vaqti, shoshilinch reys.

Kimlar uchun

Korxona egasi
Shartnoma.

Logistika
Jo'natma.

Ombor
Qoldiq.

Rejalashtirish
Buyurtma.

> Quti o'z vaqtida — partiya bilan.

QISQA FAKTLAR

235,7 ming
2026-yil 1-yarmida ishlab chiqarilgan yengil avtomobillar.[1]

652,7 ming
2025-yildagi avtosanoat quvvati (GlobalData).[2]

411,7 ming
2025-yilda ishlab chiqarilgan avtomobillar (GlobalData).[2]

Manbalar — oxirgi betda.

02 — Kontekst

Sohada nima ma'lum

Rasmiy va analitik manbalar.

Fakt	Manba
2026-yil birinchi yarmida 235,7 ming yengil avtomobil, +12,8%.[1]	Milliy statistika qo'mitasi (spot.uz)
2025-yilda quvvat 652 700, ishlab chiqarilgan 411 720 avtomobil.[2]	GlobalData (Just Auto)
Chevrolet'ga 300 dan ortiq korxona komponent yetkazadi.[3]	Prezident yig'ilishi

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

O'zbekiston korxonalari bo'yicha bu ko'rsatkich ochiq manbalarda topilmadi — auditda o'lchanadi.

Faktlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Yetkazib beruvchi ma'lumotlari shunday belgilangan va boshqa korxonada kafolatlanmaydi.

03 — Muammo

Kechikish qayerda tug'iladi

Odatdagi bo'shliqlar:

01
Buyurtma Excel'da
Mijoz rejasi qo'lda ko'chiriladi.

02
Qoldiq noma'lum
Tayyor detal qoldig'i aniq emas.

03
Partiya aralash
Jo'natmada partiyalar aralashadi.

04
Hujjat kech
ESF/ETTN yuklashdan keyin.

Yo'qotishni qanday hisoblash mumkin

Jarima	`kechikish × stavka`
Shoshilinch transport	`reys × narx`
Ortiqcha zaxira	`tonna × kapital narxi`
Mijoz	`yo'qotilgan ulush`

Formulalar namunaviy; aniq qiymat auditda o'lchanadi.

Rahbar o'ziga beradigan savollar

> O'z vaqtida yetkazish o'lchanadimi?

> Mijoz rejasi tizimdami?

> Qoldiq real vaqtdami?

04 — Yechim arxitekturasi

Mijoz rejasidan jo'natmagacha

Mijoz buyurtmasi tizimga kiradi, ombor qoldig'i va partiyalar ko'rinadi, terish va jo'natma TSD bilan, ESF/ETTN avtomatik.

Foydalanuvchilar	Korxona egasi · Logistika · Ombor · Rejalashtirish
Buyurtma	Mijoz rejasi · Kunlik talab · Prioritet
Ombor	**Qoldiq** · **Partiya** · **Joy**
Jo'natma	**Terish** · **Quti** · **Mashina**
Hujjat	ESF · ETTN · Hisobot
Integratsiya	1C · ESF / EDO · Datchik va PLC · Telegram ogohlantirish

Boshqaruv paneli

Buyurtmalar, qoldiq, jo'natmalar, kechikishlar

Qora qatorlar — MEENTAKA qatlami. Mavjud uskuna va tizimlar saqlanadi; ma'lumot ulardan yig'iladi.

05 — Modullar katalogi

Nima o'rnatiladi

Har bir modul alohida ishga tushadi; paket korxona ehtiyojiga qarab yig'iladi.

Modul	Vazifa	Tayyorlik
WMS + TSD	Partiya va quti	● **Tijoriy mavjud**
Buyurtma rejasi	Mijoz bo'yicha	◐ **Muhandislik imkoniyati**
ESF/ETTN	1C	● **Tijoriy mavjud**
Yorliq	Shtrix-kod	● **Tijoriy mavjud**

● Tijoriy mavjud ◐ Muhandislik imkoniyati ○ Ishlab chiqilmoqda

Korxona tomonidan kerak

- Logistika boshlig'i
- Mijoz buyurtmalari
- Ombor xaritasi
- 1C ga test kirish

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Sertifikat (IATF va boshqalar) olish va'dasi
- Mijoz (OEM) bilan shartnoma kafolati
- O'lchanmagan natija

06 — Joriy qilish

Kichikdan boshlaymiz, o'lchab kengaytiramiz

Audit → pilot → kengaytirish → obuna. Har bosqich oldingisining o'lchangan natijasiga tayanadi.

1–2 hafta
Logistika auditi
Jarayon va ma'lumot.

Natija: bo'shliqlar xaritasi.

30 kun
Pilot
Bitta uchastka, 30 kun.

Natija: o'lchov bazasi.

2–3 oy
Barcha mijozlar
Butun korxona.

Natija: to'liq nazorat.

Doimiy
Obuna
Oylik hisobot.

Natija: o'z vaqtida yetkazish trendi.

Muddatlar taxminiy; auditdan keyin aniqlanadi.

O'lchanadigan ko'rsatkichlar

Ko'rsatkich	Birlik	Manba
O'z vaqtida yetkazish	%	Tizim
Qoldiq aniqligi	%	WMS
Terish vaqti	Daqiqa	TSD
Shoshilinch reys	Soni	Tizim

07 — Keyingi qadam

Yetkazib berishingiz o'z vaqtidami

O'n savol. "Yo'q" javoblari — auditda birinchi ko'riladigan joylar.

01 O'z vaqtida yetkazish o'lchanadimi?
02 Mijoz rejasi tizimdami?
03 Qoldiq real vaqtdami?
04 Partiya qutiga bog'langanmi?
05 Terish TSD bilanmi?
06 ESF/ETTN avtomatikmi?
07 Shoshilinch reyslar soni ma'lummi?
08 Jarimalar tahlil qilinadimi?
09 Minimal zaxira belgilanganmi?
10 Mas'ul shaxs bormi?

Yetkazib berish auditi

Bitta mijoz bo'yicha buyurtma → ombor → jo'natma zanjirini ko'rib chiqamiz.

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

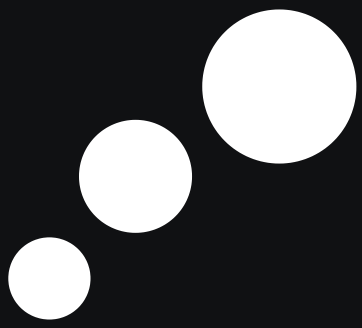
Natijada olasiz

- Uzilish nuqtalari xaritasi
- Pilot rejasi
- Joriy qilish to'lovi va oylik obuna

Manbalar

1. Milliy statistika qo'mitasi: 2026-yil birinchi yarmida 235,7 ming yengil avtomobil (+12,8%). spot.uz, 03.08.2026.
2. GlobalData (Just Auto): 2025-yilda avtosanoat quvvati 652 700, ishlab chiqarilgan 411 720 avtomobil. just-auto.com, 2026.
3. Prezident yig'ilishi, 05.2026: Chevrolet'ga 300 dan ortiq, KIA va BYD'ga ~40 korxona komponent yetkazadi; komponentlar bozori — asosiy imkoniyat. invest-in-uzbekistan.org; kun.uz.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ma'lumotlar manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat emas; rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-MA-03-UZ · 11.2026

Aloqa
meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77