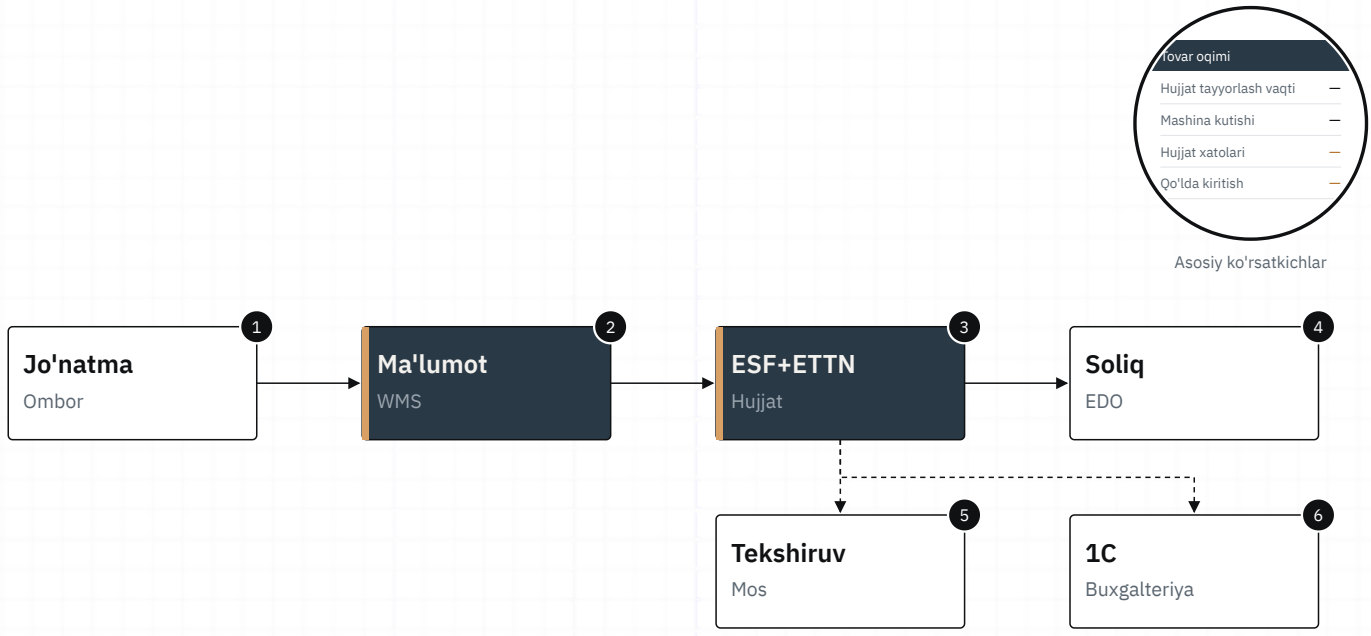


Ombor va distribyutsiya · Tarmoq hujjati

ESF va ETTN: jo'natma hujjatlari

Ombordan chiqqan yuk bo'yicha ESF va ETTN ni ombor ma'lumotidan tayyorlab, qo'lda kiritishni kamaytirish.

Seriya	Hujjat	Til	Holat
Tovar oqimi · WMS	OD-06	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Bir qarashda

Yuk tayyor. Hujjat qo'lda yoziladi.

Avtomobil va temir yo'lda yukni elektron yuk xatisiz (ETTN) tashish taqiqlangan. 2025-yildan ESF va ETTN ni bitta hujjat sifatida rasmiylashtirish imkoni berildi. Hujjat ma'lumoti omborda allaqachon bor.

Bu hujjatda

- Sohada nima ma'lum
- Muammo qayerda
- Yechim arxitekturasi
- Joriy qilish va o'lchash
- O'z-o'zini tekshirish

ETTN

Avtomobil va temir yo'l transportida ETTN siz yuk tashish taqiqlangan.[1]

168-son

Vazirlar Mahkamasining 18.03.2025 dagi qarori: ESF va ETTN ni bitta hujjatga birlashtirish imkoni.[2]

633-son

VMQ qarori: 10.01.2026 dan transport-logistika markazlari reyestri va reytingi, mezonlar orasida avtomatlashtirish darajasi.[3]

> Hujjat yuk bilan bir vaqtda, ombor ma'lumotidan tayyorlanishi kerak.

Bosh buxgalter
ESF va ETTN to'g'riligi.

Logistika
Mashina va haydovchi ma'lumoti.

Ombor mudiri
Yuk tarkibi.

TLM egasi
Avtomatlashtirish va reyting.

02 — Sohada nima ma'lum

Qonunchilik nima deydi

Faktlar rasmiy qarorlar va ularning sharhlari bo'yicha. Yagona hujjatning to'liq to'ldirish tartibi rasmiy manbada tekshirilishi kerak.

Fakt	Kim aytgan yoki qayerda
Avtomobil va temir yo'l transporti bilan ETTN rasmiylashtirmasdan yuk tashish taqiqlangan.[1]	Buxgalter.uz qo'llanmasi
Tovar jo'natilganda va bir vaqtda sotilganda korxonalar ESF va ETTN ni bitta hujjat sifatida rasmiylashtirishi mumkin.[2]	VMQ 168, 18.03.2025
Jo'natishda ESF ni ETTN bilan birlashtirilgan shaklda rasmiylashtirish mumkin; korporativ karta bilan to'lov va marketpleys orqali sotuvning ayrim holatlarida rasmiylashtirilmaydi.[4]	Buxgalter.uz sharhi, 2026
10.01.2026 dan barcha TLM elektron reyestrga kiritiladi va reyting oladi; mezonlar: o'tkazish quvvati, avtomatlashtirish darajasi, xodimlar malakasi, ekologiya, xizmat sifati.[3]	VMQ 633
Markirovkalangan tovar sotilganda kodsiz ESF rasmiylashtirilmaydi.[5]	PQ-190, 01.09.2025 dan

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

Yagona ESF+ETTN hujjati ixtiyoriy. Uni qo'llash korxonaning hujjat oqimini soddalashtiradi, lekin buning uchun ombor va transport ma'lumoti bitta joyda bo'lishi kerak.

03 — Muammo

Hujjat qayerda kechikadi

Yuk tarkibi omborda, mashina va haydovchi logistikada, narx buxgalteriyada. Uchalasi qo'lda birlashtirilsa, kechikish va xato bo'ladi.

Qo'lda qayta kiritish

Ombordagi yuk ma'lumoti hujjatga qo'lda ko'chiriladi, miqdor va kodlarda xato bo'lishi mumkin.

Mashina kutadi

Yuk tayyor, lekin hujjat tayyor emas; mashina darvozada turadi.

Ikki hujjat, ikki ma'lumot

ESF va ETTN alohida tayyorlansa, ular bir-biriga mos kelmasligi mumkin.

Reyting uchun dalil yo'q

TLM avtomatlashtirish darajasini hujjat bilan ko'rsata olmaydi.

Yo'qotishni zavodning o'z raqamlari bilan hisoblash

Mashina kutishi	`kutish soatlari × mashina soatlik narxi`
Hujjat xatolari	`tuzatilgan hujjatlar × tuzatish vaqti`
Qo'lda kiritish	`kunlik hujjatlar × kiritish vaqti × soat narxi`
Kechikkan yetkazish	`kechikkan reyslar × jarima yoki yo'qotish`

Formulalar namunaviy. Aniq qiymatlar har bir zavodda audit vaqtida o'lchanadi.

04 — Yechim

Hujjat ombor ma'lumotidan

Jo'natma ombor tizimida yopilganda, uning tarkibi va kodlari hisob tizimiga uzatiladi. ESF va ETTN uchun ma'lumot qo'lda kiritilmaydi.



Modul	Vazifasi	Holati
WMS jo'natish moduli	Yuk tarkibi va kodlar	● Tijoriy mavjud
1C integratsiyasi	ESF uchun ma'lumot uzatish	● Tijoriy mavjud
Yagona ESF+ETTN shakli uchun ma'lumot	Ombor va transport ma'lumotini birlashtirish	◐ Muhandislik imkoniyati
TLM uchun avtomatlashtirish hisobotlari	Quvvat va xizmat ko'rsatkichlari	● Tijoriy mavjud

Tijoriy mavjud: tayyor modul, sozlash orqali joriy qilinadi. Muhandislik imkoniyati: zavod uskunasiga moslab loyihalanadi. Ishlab chiqilmoqda: mahsulot hali tayyor emas, pilot sifatida taklif qilinadi.

05 — Joriy qilish

Avval o'lchash, keyin kengaytirish

BOSQICH 1

Hujjat oqimi auditi

Jo'natmadan hujjatgacha vaqt va xatolar o'lchanadi.

Natija: kechikish nuqtalari.

BOSQICH 2

Ombor ulanishi

Jo'natma tarkibi tizimdan olinadi.

Natija: qo'lda kiritish yo'q.

BOSQICH 3

Hujjat integratsiyasi

1C va EDO operatori bilan ulanadi.

Natija: ESF va ETTN ombor ma'lumotidan.

BOSQICH 4

Obuna

Qonun o'zgarishiga moslash obuna ichida.

Natija: oylik hisobot.

06 — Natija qanday o'lchanadi

Ko'rsatkich	Qanday o'lchanadi	Manba
Hujjat tayyorlash vaqti	Jo'natma yopilishidan hujjatgacha	WMS, 1C
Mashina kutishi	Darvozada o'tgan vaqt	WMS
Hujjat xatolari	Tuzatilgan yoki rad etilgan hujjatlar	1C, EDO
Qo'lda kiritish	Qo'lda yaratilgan hujjatlar ulushi	1C

Zavod tomonidan kerak

- Buxgalteriya va logistika bo'yicha mas'ul
- 1C va EDO operatori ma'lumoti
- Kunlik jo'natmalar soni
- Sinov uchun bitta yo'nalish

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat qarorlari va muddatlari
- Ombor maydonini kengaytirish
- O'lchanmagan natija yoki tejash
- EDO operatori va soliq tizimlari ishi

07 — O'z-o'zini tekshirish

Hujjatlaringiz yuk bilan tayyormi

Uchtadan ortiq "yo'q" javobi bo'lsa, bu yo'nalishda ishni o'lchashdan boshlash tavsiya etiladi.

01	ETTN har bir reys uchun o'z vaqtida tayyorlanadimi?	ha · yo'q
02	Yuk tarkibi hujjatga ombor tizimidan tushadimi?	ha · yo'q
03	ESF va ETTN bir-biriga mos keladimi?	ha · yo'q
04	Yagona ESF+ETTN shakli ko'rib chiqilganmi?	ha · yo'q
05	Mashina hujjat kutib qoladimi?	ha · yo'q
06	Markirovkalangan tovar kodlari ESF ga avtomatik tushadimi?	ha · yo'q
07	Hujjat xatolari hisoblanadimi?	ha · yo'q
08	TLM bo'lsangiz, avtomatlashtirish ko'rsatkichlari bormi?	ha · yo'q
09	Qonun o'zgarishlari kuzatib boriladimi?	ha · yo'q
10	Bu yo'nalish bo'yicha mas'ul shaxs bormi?	ha · yo'q

Keyingi qadam

Hujjat oqimi auditi

Jo'natmadan ESF va ETTN gacha bo'lgan yo'lni o'lchab, qo'lda kiritish va kutishni qayerdan olib tashlash mumkinligini ko'rsatamiz.

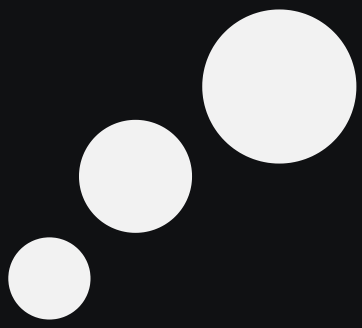
- Kechikish nuqtalari
- Integratsiya rejasi
- WMS va integratsiya: joriy qilish to'lovi va oylik obuna

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

Manbalar

1. Elektron TTN bo'yicha qo'llanma. buxgalter.uz.
2. VMQ 18.03.2025 dagi 168-son qarori. anhor.uz; spot.uz, 19.03.2025.
3. VMQ 633-son qarori: TLM reyestri va reytingi. anhor.uz.
4. ESF ni ETTN bilan birlashtirilgan holda rasmiylashtirish. buxgalter.uz, 2026.
5. Prezidentning 23.05.2025 dagi PQ-190 qarori. buxgalter.uz; kun.uz, 26.05.2025.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Kompaniyalar, uyushmalar va xalqaro tashkilotlar ma'lumotlari manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan va ularga havola qilingan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat hisoblanmaydi; qaror qabul qilishdan oldin rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-OD-06-UZ · 11.2026

Seriya
Ombor va distribyutsiya · 06