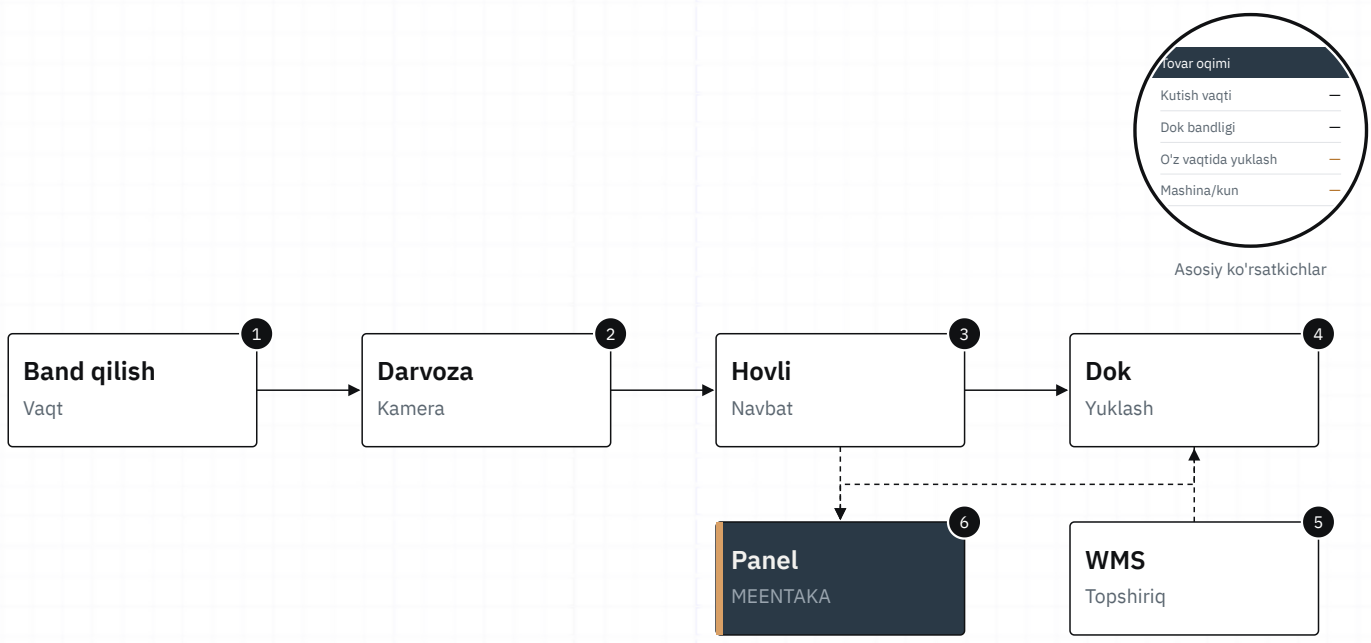


Ombor va distribyutsiya · Tarmoq hujjati

Dok va hovli: yuk mashinalari navbati

Transport-logistika markazlari reytingida avtomatlashtirish darajasi mezon. Darvozadagi navbat — birinchi ko'rinadigan ko'rsatkich.

Seriya	Hujjat	Til	Holat
Tovar oqimi · Dok va hovli	OD-09	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Bir qarashda

Mashina darvozada kutsa — ombor sekin.

2026-yil 10-yanvardan barcha transport-logistika markazlari elektron reyestrga kiritilib, reyting oladi; mezonlar orasida o'tkazish quvvati va avtomatlashtirish darajasi bor. Dunyo omborlarida dok uchun oldindan vaqt band qilish va hovli boshqaruvi standart amaliyot.

Bu hujjatda

- Sohada nima ma'lum
- Muammo qayerda
- Yechim arxitekturasi
- Joriy qilish va o'lchash
- O'z-o'zini tekshirish

10.01.2026

TLM reyestri va reytingi boshlangan sana (VMQ 633).[1]

95%

Jahon banki: omborlarning o'rtacha bandligi.[2]

28%

IBC Global: yangi talabda 3PL va distribyutsiya ulushi.[3]

> Dok vaqti — ombor quvvati.

TLM egasi

Reyting va quvvat.

Dispetcher

Navbat.

Ombor mudiri

Yuklash.

Mijoz

Kutish vaqti.

02 — Sohada nima ma'lum

Sohada nima ma'lum

Rasmiy va xalqaro manbalar.

Fakt	Kim aytgan yoki qayerda
10.01.2026 dan barcha TLM elektron reyestrga kiritiladi va reyting oladi; mezonlar: o'tkazish quvvati, avtomatlashtirish darajasi, xodimlar malakasi, ekologiya, xizmat sifati.[1]	VMQ 633
2024-yilda omborlarning o'rtacha bandligi 95%.[2]	Jahon banki
Yangi ombor talabining 28% i 3PL va distribyutsiya.[3]	IBC Global

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

O'zbekiston omborlari bo'yicha bu ko'rsatkich ochiq manbalarda topilmadi — auditda o'lchanadi.

03 — Muammo

Vaqt qayerda yo'qoladi

Dunyo amaliyotida odatda ko'rinadigan joylar:

Navbat qog'ozda

Mashinalar kelish tartibida kutadi.

Dok bo'sh, mashina kutadi

Dok holati ko'rinmaydi.

Hujjat kechikadi

ETTN yuklashdan keyin tayyorlanadi.

Kutish to'lovi

Transportchi kutish uchun haq so'raydi.

Yo'qotishni zavodning o'z raqamlari bilan hisoblash

Kutish	`soat × mashina × stavka`
Dok bo'shligi	`bo'sh soat × quvvat`
Kechikkan jo'natma	`holatlar × jarima`
Ortiqcha smena	`soat × ish haqi`

Formulalar namunaviy. Aniq qiymatlar har bir zavodda audit vaqtida o'lchanadi.

04 — Yechim

Dok vaqti oldindan band qilinadi

Transportchi dok vaqtini oldindan band qiladi, hovli va doklar holati panelda, yuklash WMS topshirig'i bilan bog'langan.



Modul	Vazifasi	Holati
Dok vaqtini band qilish	Veb/Telegram	◐ Muhandislik imkoniyati
Darvoza kamerasi	Raqam o'qish	◐ Muhandislik imkoniyati
WMS bilan bog'lash	Yuklash topshirig'i	● Tijoriy mavjud
ETTN tayyorlash	Ombor ma'lumotidan	● Tijoriy mavjud

Tijoriy mavjud: tayyor modul, sozlash orqali joriy qilinadi. Muhandislik imkoniyati: zavod uskunasiga moslab loyihalanadi. Ishlab chiqilmoqda: mahsulot hali tayyor emas, pilot sifatida taklif qilinadi.

05 — Joriy qilish

Avval o'lchash, keyin kengaytirish

BOSQICH 1

Audit

1 hafta o'lchov.

Natija: kutish bazasi.

BOSQICH 2

Pilot

2 dok.

Natija: band qilish.

BOSQICH 3

Kengaytirish

Barcha doklar.

Natija: to'liq.

BOSQICH 4

Obuna

Oylik.

Natija: reyting hisoboti.

06 — Natija qanday o'lchanadi

Ko'rsatkich	Qanday o'lchanadi	Manba
Kutish vaqti	Daqiqa	Kamera
Dok bandligi	%	Tizim
O'z vaqtida yuklash	%	WMS
Mashina/kun	Soni	Darvoza

Zavod tomonidan kerak

- TLM egasi
- Doklar soni
- Transportchilar ro'yxati
- Darvoza sxemasi

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat qarorlari va muddatlari
- Ombor maydonini kengaytirish
- O'lchanmagan natija yoki tejash

07 — O'z-o'zini tekshirish

Doklaringiz nazoratdami

Uchtadan ortiq "yo'q" javobi bo'lsa, bu yo'nalishda ishni o'lchashdan boshlash tavsiya etiladi.

01	Mashina kutish vaqti o'lchanadimi?	ha · yo'q
02	Dok vaqti oldindan band qilinadimi?	ha · yo'q
03	Dok holati panelda ko'rinadimi?	ha · yo'q
04	Darvozada raqam yoziladimi?	ha · yo'q
05	Yuklash WMS bilan bog'langanmi?	ha · yo'q
06	ETTN yuk bilan tayyormi?	ha · yo'q
07	Kutish to'lovlari hisoblanadimi?	ha · yo'q
08	Reyting mezonlari o'rganilganmi?	ha · yo'q
09	Cho'qqi soatlar ma'lummi?	ha · yo'q
10	Mas'ul shaxs bormi?	ha · yo'q

Keyingi qadam

Dok va hovli auditi

Bir hafta davomida mashinalar kutish vaqtini o'lchaymiz.

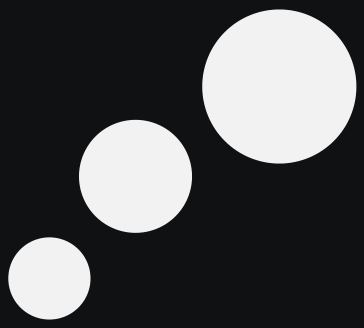
- Uzilish nuqtalari xaritasi
- Pilot rejasi
- Joriy qilish to'lovi va oylik obuna

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

Manbalar

1. VMQ 633: 10.01.2026 dan transport-logistika markazlari reyestri va reytingi; mezonlar orasida avtomatlashtirish darajasi. buxgalter.uz.
2. Jahon banki, Uzbekistan Private Sector Diagnostic. spot.uz, 17.07.2026.
3. IBC Global, Central Asia Warehouse Summit (Toshkent). bizmedia.kz, 20.04.2026.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Kompaniyalar, uyushmalar va xalqaro tashkilotlar ma'lumotlari manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan va ularga havola qilingan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat hisoblanmaydi; qaror qabul qilishdan oldin rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi

© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-OD-09-UZ · 11.2026

Seriya
Ombor va distribyutsiya · 09