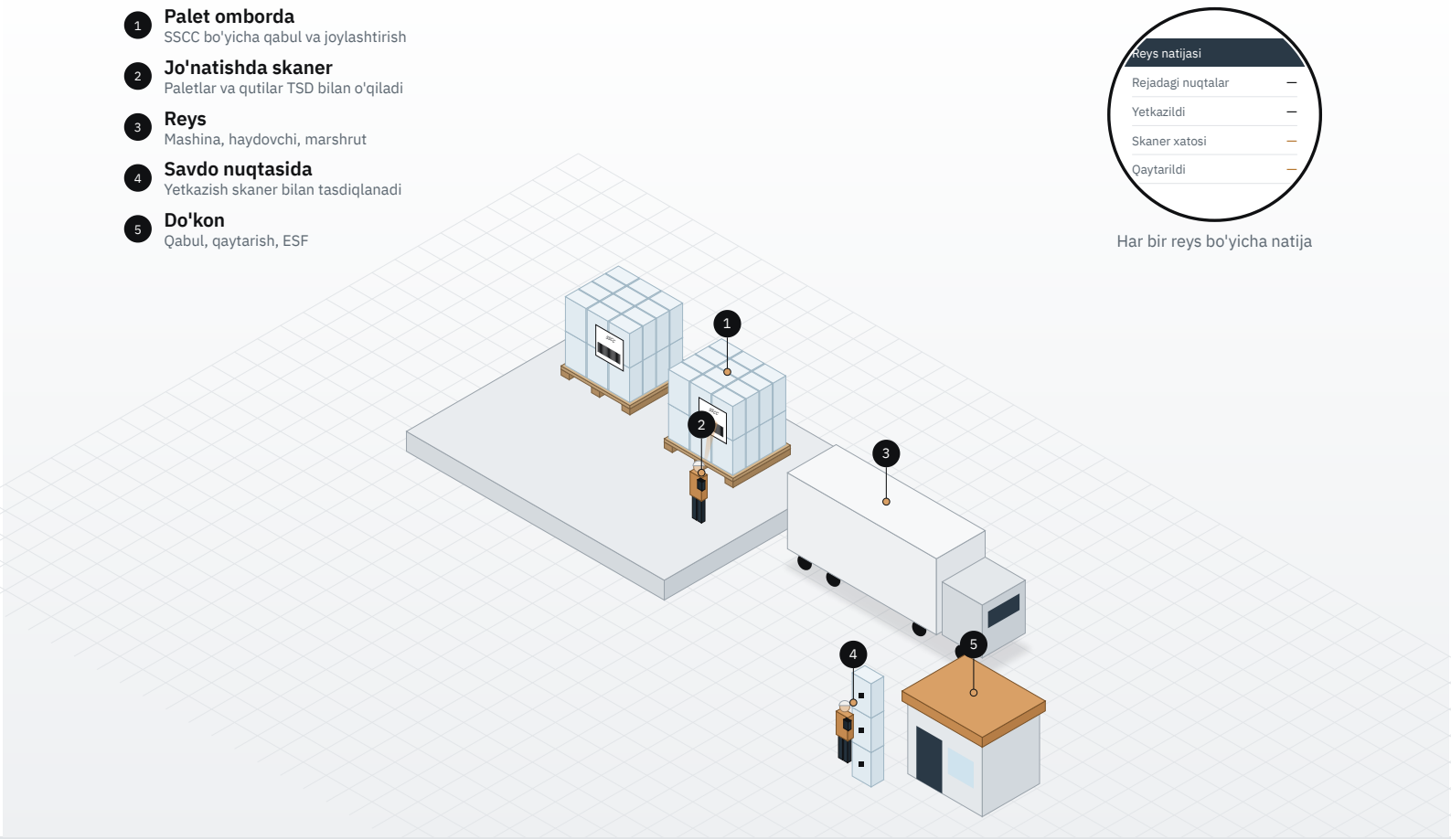


Suv va salqin ichimliklar · Tarmoq hujjati

Distribyutsiyada kod xatolari

Jo'natish, reys va savdo nuqtasida kodlar tufayli qaytayotgan tovar va yo'qolayotgan vaqtni kamaytirish.

Seriya	Hujjat	Til	Holat
Tovar oqimi	WB-03	O'zbekcha	Noyabr 2026

01 — Bir qarashda

Tovar zavoddan chiqdi. Kod xatosi bilan qaytdi.

Ishlab chiqaruvchilar yetkazib berish sekinlashganini va jo'natmalar qaytayotganini aytmoqda. Sababi ko'pincha zavodda emas, kod zavod, ombor, mashina va do'kon orasida qayerda uzilganida.

Bu hujjatda

- Sohada nima ma'lum
- Muammo qayerda
- Yechim arxitekturasi
- Joriy qilish va o'lchash
- O'z-o'zini tekshirish

8–9 / 10

Bir ishlab chiqaruvchi ma'lumotiga ko'ra, skanerlash va ko'rsatish xatolari sababli zavodga qaytayotgan jo'natmalar.[1]

5–7

Shu ishlab chiqaruvchi ma'lumotiga ko'ra, haydovchi kuniga yetib boradigan nuqtalar, avval 10–15 edi.[1]

2 / 20

Shu ishlab chiqaruvchi ma'lumotiga ko'ra, markirovkaga amalda tayyor distribyutorlar.[1]

> Kod zavodda to'g'ri qo'yilgan bo'lishi mumkin. Agar u jo'natishda o'qilmasa, tovar baribir qaytadi.

Distribyutsiya direktori

Reyslar, qaytarishlar va nuqtalar soni.

Ombor rahbari

Jo'natishda skanerlash va qaytarishni qabul qilish.

Logistika

Marshrut, haydovchi va mashina yuklamasi.

Bosh buxgalter

Qaytarilgan tovar va ESF ning mosligi.

02 — Sohada nima ma'lum

Ishlab chiqaruvchilar va uyushma nima demoqda

Faktlar ochiq manbalarda e'lon qilingan bayonotlardan olingan va manbada qanday bo'lsa, shunday keltirilgan.

Fakt	Kim aytgan yoki qayerda
10 ta jo'natmadan 8–9 tasi skanerlash va ko'rsatish xatolari sababli zavodga qaytadi.[1]	Sharbat va ichimlik ishlab chiqaruvchisi
Haydovchi kuniga 10–15 o'rniga 5–7 nuqtaga boradi; bitta haydovchi 40 o'rniga 20 do'konga xizmat qiladi.[1]	Shu ishlab chiqaruvchi
20 ta distribyutordan amalda 2 tasi tayyor.[1]	Shu ishlab chiqaruvchi
Distribyutorlar tayyor emas; haydovchining nuqtadagi vaqti bir necha, ba'zan o'nlab barobar oshgan; temir yo'l orqali jo'natish to'xtatilgan.[1]	Shirin gazli ichimlik va suv ishlab chiqaruvchisi
Mamlakatda qariyb 85 000 savdo nuqtasi bor, sotuvning taxminan 90% i bozor va kichik do'konlar orqali.[1]	UzBev uyushmasi
Chakana savdo uchun skaner standarti ishlab chiqilmagan; o'qilmaydigan kodni qaytarish mexanizmi yo'q.[1]	UzBev uyushmasi

Bu raqamlarni qanday o'qish kerak

Raqamlar alohida ishlab chiqaruvchilarning o'z tajribasi bo'yicha aytilgan va soha o'rtachasi emas. Temir yo'l jo'natmalari to'xtatilishining sababi manbada aytilmagan.

03 — Muammo

Kod zanjiri yo'lda qayerda uziladi

Zavoddan do'kongacha tovar kamida to'rt marta qo'l almashadi. Har birida kod o'qilishi va hujjat bilan mos kelishi kerak.

Jo'natishda skanerlanmaydi

Palet yoki quti kod bo'yicha emas, soni bo'yicha yuklansa, mashinada nima borligi hujjatdagidan farq qilishi mumkin.

Reys natijasi ko'rinmaydi

Qaysi nuqtada tovar qabul qilinmagani va nima uchun, reys tugaguncha ma'lum bo'lmaydi.

Nuqtada o'qib bo'lmaydi

Kichik do'konda skaner bo'lmasa yoki kod o'qilmasa, tovar qaytariladi yoki hujjatsiz qoladi.

Qaytarilgan tovar zanjirdan chiqadi

Qaytgan quti va dona kodlari qayta bog'lanmasa, omborda ular yangi xatoga aylanadi.

Yo'qotishni zavodning o'z raqamlari bilan hisoblash

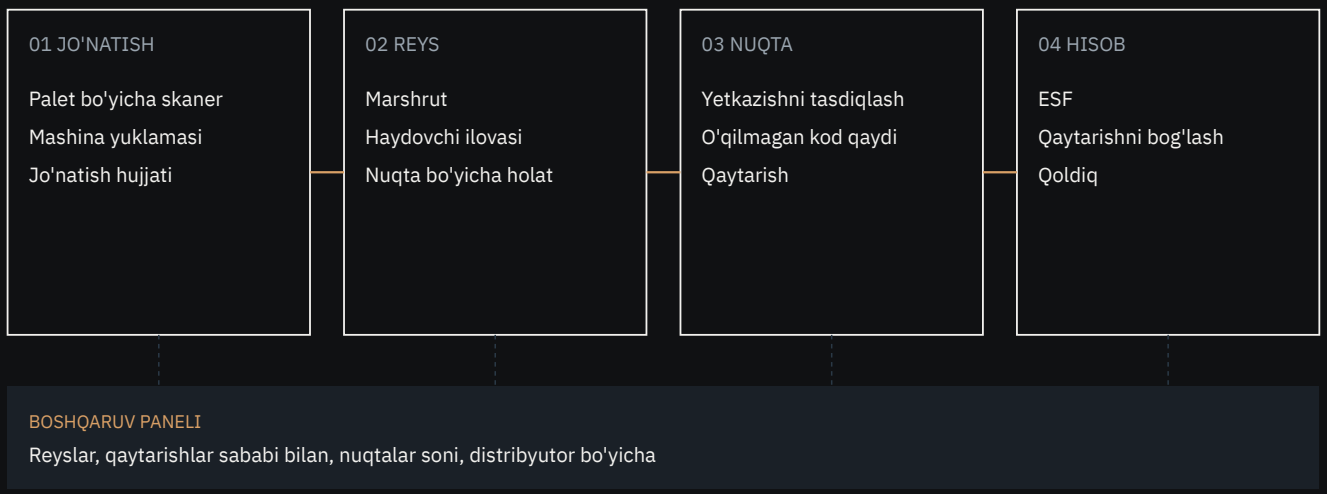
Qaytgan reyslar	`qaytgan jo'natmalar × reys narxi`
Nuqtalar yo'qotilishi	`(reja − haqiqiy nuqtalar) × nuqta bo'yicha o'rtacha sotuv`
Qo'shimcha transport	`qo'shimcha mashinalar × kunlik narx`
Qayta ishlash	`qaytgan qutilar × qayta saralash vaqti × soat narxi`

Formulalar namunaviy. Aniq qiymatlar har bir zavodda audit vaqtida o'lchanadi.

04 — Yechim

Zavoddan nuqtagacha bitta kod oqimi

Har bir qo'l almashinuvi skaner bilan tasdiqlanadi va natija reys tugashini kutmasdan ko'rinadi.



Modul	Vazifasi	Holati
Ombor va TSD (WMS)	Palet va quti bo'yicha jo'natish, qaytarishni qabul qilish	● Tijoriy mavjud
Transport va reyslar (TMS)	Marshrut, mashina yuklamasi, reys holati	● Tijoriy mavjud
Haydovchi yoki agent ilovasi	Nuqtada yetkazishni va o'qilmagan kodni qayd etish	◐ Muhandislik imkoniyati
Qaytarishlarni qayta bog'lash	Qaytgan qutilar va donalarni kod bo'yicha qayta joylash	◐ Muhandislik imkoniyati
Asl belgisi va 1C integratsiyasi	Jo'natilgan va qaytgan kodlar hujjatlarda	● Tijoriy mavjud

Tijoriy mavjud: tayyor modul, sozlash orqali joriy qilinadi. Muhandislik imkoniyati: zavod uskunasiga moslab loyihalanadi. Ishlab chiqilmoqda: mahsulot hali tayyor emas, pilot sifatida taklif qilinadi.

05 — Joriy qilish

Avval o'lchash, keyin kengaytirish

BOSQICH 1

Distribyutsiya auditi

Bir necha reys kuzatiladi, qaytarishlar sababi bo'yicha yoziladi.

Natija: uzilish nuqtalari xaritasi.

BOSQICH 2

Jo'natishda skaner

Omborda palet va quti bo'yicha jo'natish joriy qilinadi.

Natija: mashinada nima borligi aniq.

BOSQICH 3

Reys va nuqta

Haydovchi ilovasi bir yo'nalishda sinaladi.

Natija: reys natijasi kun davomida ko'rinadi.

BOSQICH 4

Kengaytirish

Qolgan yo'nalishlar va distribyutorlar ulanadi.

Natija: oylik ko'rsatkichlar.

06 — Natija qanday o'lchanadi

Ko'rsatkich	Qanday o'lchanadi	Manba
Qaytgan jo'natmalar	Qaytgan / jami, sabab bo'yicha	WMS, TMS
Kunlik nuqtalar	Haydovchi bo'yicha yetkazilgan nuqtalar	Haydovchi ilovasi
O'qilmagan kodlar	Nuqtada o'qilmagan kodlar soni	Haydovchi ilovasi
Jo'natish vaqti	Bir mashinani yuklash vaqti	WMS
Qaytarishni bog'lash	Qaytgan va qayta joylangan kodlar farqi	WMS, Asl belgisi

Zavod tomonidan kerak

- Distribyutsiya bo'yicha mas'ul shaxs
- Yo'nalishlar va reyslar ro'yxati
- Bir yo'nalishda sinov uchun haydovchi
- Ombor va 1C ga test kirish

Va'da qilinmaydi

- Auditsiz aniq muddat va narx
- Davlat qarorlari va muddatlari
- Uskuna yetkazuvchisi ruxsatisiz liniya dasturiga o'zgartirish
- O'lchanmagan natija yoki tejash
- Distribyutor va do'kon tomonidagi uskunani ta'minlash

07 — O'z-o'zini tekshirish

Tovaringiz yo'lda ko'rinadimi

Uchtadan ortiq "yo'q" javobi bo'lsa, bu yo'nalishda ishni o'lchashdan boshlash tavsiya etiladi.

01	Jo'natishda paletlar va qutilar skanerlanadimi?	ha · yo'q
02	Mashinadagi kodlar ro'yxati jo'natish hujjati bilan mos keladimi?	ha · yo'q
03	Qaytgan jo'natmalar sababi bilan qayd etiladimi?	ha · yo'q
04	Reys natijasi reys tugamasdan ko'rinadimi?	ha · yo'q
05	Haydovchi kuniga nechta nuqtaga borishi o'lchanadimi?	ha · yo'q
06	Nuqtada o'qilmagan kod qayd etiladimi?	ha · yo'q
07	Qaytgan tovar kodlari qayta bog'lanadimi?	ha · yo'q
08	Distribyutorlar tayyorligi baholanganmi?	ha · yo'q
09	Jo'natilgan va qaytgan kodlar ESF da to'g'ri aks etadimi?	ha · yo'q
10	Distribyutsiya bo'yicha mas'ul shaxs bormi?	ha · yo'q

Keyingi qadam

Distribyutsiya auditi

Zavoddan nuqtagacha kod oqimini kuzatib, qaytarishlar va vaqt yo'qotilayotgan joylarni aniqlaymiz.

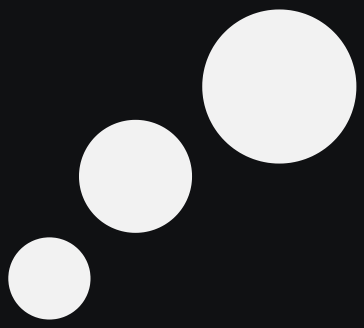
- Uzilish nuqtalari xaritasi
- Qaytarishlar sababi bo'yicha tahlil
- Bosqichma-bosqich reja

meentaka.uz · info@meentaka.uz · +998 99 321 47 77

Manbalar

1. Ishlab chiqaruvchilar va UzBev bayonotlari. gazeta.uz, 15.04.2026.

Hujjat 2026-yil noyabr holatiga ochiq manbalar asosida tayyorlangan. Ishlab chiqaruvchilar va uyushmalar bayonotlari manbada qanday berilgan bo'lsa, shunday keltirilgan va ularga havola qilingan. Hujjat huquqiy yoki moliyaviy maslahat hisoblanmaydi; qaror qabul qilishdan oldin rasmiy matnlarni lex.uz va soliq.uz da tekshiring.



MEENTAKA

Nashr etuvchi
© 2026 MEENTAKA. «The Endurance Industrial Technologies» MChJ

Hujjat raqami
MT-WB-03-UZ · 11.2026

Seriya
Suv va salqin ichimliklar · 03