Склад, оптовая торговля и дистрибуция / OD-06

ЭСФ и ЭТТН: документы на отгрузку

Формировать ЭСФ и ЭТТН на отгруженный со склада груз на основе складских данных и сократить ручной ввод.

Груз готов. Документ заполняется вручную.

Перевозка грузов автомобильным и железнодорожным транспортом без электронной товарно-транспортной накладной (ЭТТН) запрещена. С 2025 года ЭСФ и ЭТТН разрешено оформлять как единый документ. Данные для документа уже есть на складе.

Принципиальная схема. Фактические результаты работы не показаны.

01 Склад	Состав груза · Коды · Паллета и место
02 Отгрузка	Машина · Водитель · Маршрут
03 Документ	ЭСФ · ЭТТН · Единая форма
04 Контроль	Время ожидания · Ошибки · Отчёты ТЛЦ

Кратко о задаче

ЭТТН — Перевозка грузов автомобильным и железнодорожным транспортом без ЭТТН запрещена. [1]

№ 168 — Постановление Кабинета Министров от 18.03.2025: возможность объединить ЭСФ и ЭТТН в один документ. [2]

№ 633 — Постановление КМ: с 10.01.2026 вводятся реестр и рейтинг транспортно-логистических центров (ТЛЦ); среди критериев — уровень автоматизации. [3]

Ноябрь 2026

01 Факты и контекст

Для кого

Главный бухгалтер	Корректность ЭСФ и ЭТТН.
Логистика	Данные о машине и водителе.
Заведующий складом	Состав груза.
Владелец ТЛЦ	Автоматизация и рейтинг.

Факты и мировая практика

Руководство Buxgalter.uz

Перевозка грузов автомобильным и железнодорожным транспортом без оформления ЭТТН запрещена. [1]

ПКМ № 168, 18.03.2025

При отгрузке товара с одновременной продажей предприятия могут оформлять ЭСФ и ЭТТН как единый документ. [2]

Обзор Buxgalter.uz, 2026

При отгрузке ЭСФ можно оформлять в форме, объединённой с ЭТТН; в отдельных случаях оплаты корпоративной картой и продажи через маркетплейс он не оформляется. [4]

ПКМ № 633

С 10.01.2026 все ТЛЦ вносятся в электронный реестр и получают рейтинг; критерии: пропускная способность, уровень автоматизации, квалификация персонала, экология, качество обслуживания. [3]

ПП-190, с 01.09.2025

При продаже маркированного товара ЭСФ без кодов не оформляется. [5]

Единый документ ЭСФ+ЭТТН не является обязательным. Его применение упрощает документооборот предприятия, но для этого складские и транспортные данные должны находиться в одном месте.

02 Где возникают потери

Повторный ручной ввод

Данные о грузе со склада переносятся в документ вручную; возможны ошибки в количествах и кодах.

Машина ждёт

Груз готов, но документ — нет; машина стоит у ворот.

Два документа — два набора данных

Если ЭСФ и ЭТТН готовятся отдельно, они могут не совпадать.

Нет подтверждения для рейтинга

ТЛЦ не может документально подтвердить уровень автоматизации.

Как рассчитываются потери

Простой машины	часы ожидания за период (ч) × стоимость часа работы машины (за ч)
Ошибки в документах	исправленные документы за период (шт.) × время исправления одного документа (ч)
Ручной ввод	документы в день (шт./день) × время ввода одного документа (ч) × стоимость часа работы (за ч)
Задержанные поставки	задержанные рейсы за период (шт.) × штраф или потери на один рейс

Примерные расчёты: базовые показатели, единицы и ставки определяются при обследовании. Не учитывайте одну потерю дважды.

Документ из складских данных

Когда отгрузка закрывается в складской системе, её состав и коды передаются в учётную систему. Данные для ЭСФ и ЭТТН вручную не вводятся.

01 Склад

Состав груза · Коды · Паллета и место

02 Отгрузка

Машина · Водитель · Маршрут

03 Документ

ЭСФ · ЭТТН · Единая форма

04 Контроль

Время ожидания · Ошибки · Отчёты ТЛЦ

Модули

Модуль отгрузки WMS	Состав груза и коды	Коммерчески доступно
Интеграция с 1С	Передача данных для ЭСФ	Коммерчески доступно
Данные для единой формы ЭСФ+ЭТТН	Объединение складских и транспортных данных	Инженерная компетенция
Отчёты об автоматизации для ТЛЦ	Показатели пропускной способности и обслуживания	Коммерчески доступно

Ниже указан уровень готовности модулей. Результаты сторонних поставщиков не являются прогнозом для вашей площадки.

04 Внедрение и измерение

01 Аудит документооборота

Измеряются время и ошибки на пути от отгрузки до документа.

Результат: точки задержек.

02 Подключение склада

Состав отгрузки берётся из системы.

Результат: без ручного ввода.

03 Интеграция документов

Подключение к 1С и оператору ЭДО.

Результат: ЭСФ и ЭТТН на основе складских данных.

04 Подписка

Адаптация к изменениям законодательства входит в подписку.

Результат: ежемесячный отчёт.

Что измеряется

Время подготовки документа	От закрытия отгрузки до готового документа	WMS, 1С
Простой машины	Время, проведённое у ворот	WMS
Ошибки в документах	Исправленные или отклонённые документы	1С, ЭДО
Ручной ввод	Доля документов, созданных вручную	1С

Что нужно для старта

• Ответственный по бухгалтерии и логистике

• Данные 1С и оператора ЭДО

• Количество отгрузок в день

• Одно направление для пилота

05 Проверка готовности и следующий шаг

01 Готовится ли ЭТТН вовремя для каждого рейса?	Да / Нет / Неизвестно
02 Попадает ли состав груза в документ из складской системы?	Да / Нет / Неизвестно
03 Совпадают ли ЭСФ и ЭТТН?	Да / Нет / Неизвестно
04 Рассматривалась ли единая форма ЭСФ+ЭТТН?	Да / Нет / Неизвестно
05 Простаивает ли машина в ожидании документов?	Да / Нет / Неизвестно
06 Попадают ли коды маркированных товаров в ЭСФ автоматически?	Да / Нет / Неизвестно
07 Ведётся ли учёт ошибок в документах?	Да / Нет / Неизвестно
08 Если вы ТЛЦ, есть ли у вас показатели автоматизации?	Да / Нет / Неизвестно
09 Отслеживаются ли изменения законодательства?	Да / Нет / Неизвестно
10 Есть ли ответственное лицо по этому направлению?	Да / Нет / Неизвестно

Чего мы не обещаем

• Точные сроки и цена без аудита

• Государственные решения и сроки

• Расширение складских площадей

• Неизмеренный результат или экономия

• Работа оператора ЭДО и налоговых систем

Аудит документооборота

Измеряем путь от отгрузки до ЭСФ и ЭТТН и показываем, где можно исключить ручной ввод и ожидание.

• Точки задержек

• План интеграции

• WMS и интеграция: плата за внедрение и ежемесячная подписка

Объём, стоимость и сроки согласуются после изучения площадки и её данных.

06 Источники и границы документа

[1] Руководство по электронной ТТН. buxgalter.uz.

buxgalter.uz

[2] Постановление КМ № 168 от 18.03.2025. anhor.uz; spot.uz, 19.03.2025.

anhor.uz

spot.uz

[3] Постановление КМ № 633: реестр и рейтинг ТЛЦ. anhor.uz.

anhor.uz

[4] Оформление ЭСФ в объединённой с ЭТТН форме. buxgalter.uz, 2026.

buxgalter.uz

[5] Постановление Президента ПП-190 от 23.05.2025. buxgalter.uz; kun.uz, 26.05.2025.

buxgalter.uz

kun.uz

Подготовлено по указанным источникам. Заявления поставщиков и отраслевые показатели приведены с атрибуцией; независимая проверка здесь не проводилась. Результаты, сертификация и решения регуляторов не гарантируются. Перед принятием решений сверяйтесь с действующими официальными требованиями.

The Endurance Industrial Technologies LLC · MT-OD-06-RU · 11.2026