Склад, оптовая торговля и дистрибуция / OD-09

Доки и двор: очередь грузовиков

Уровень автоматизации — один из критериев рейтинга транспортно-логистических центров. Очередь у ворот — первый заметный показатель.

Если машина ждёт у ворот, склад работает медленно.

С 10 января 2026 года все транспортно-логистические центры вносятся в электронный реестр и получают рейтинг; среди критериев — пропускная способность и уровень автоматизации. На складах в мире предварительное бронирование времени у дока и управление двором — стандартная практика.

Принципиальная схема. Фактические результаты работы не показаны.

01 Бронирование	Время · Перевозчик · Груз
02 Ворота	Камера · Номер · Очередь
03 Док	Статус · Погрузка · Время
04 Отчёт	Ожидание · Загрузка доков · Рейтинг

Кратко о задаче

10.01.2026 — Дата запуска реестра и рейтинга ТЛЦ (ПКМ № 633). [1]

95% — Всемирный банк: средняя загрузка складов. [2]

28% — IBC Global: доля 3PL и дистрибуции в новом спросе. [3]

Ноябрь 2026

01 Факты и контекст

Для кого

Владелец ТЛЦ	Рейтинг и мощность.
Диспетчер	Очередь.
Заведующий складом	Погрузка.
Клиент	Время ожидания.

Факты и мировая практика

ПКМ № 633

С 10.01.2026 все ТЛЦ вносятся в электронный реестр и получают рейтинг; критерии: пропускная способность, уровень автоматизации, квалификация персонала, экология, качество обслуживания. [1]

Всемирный банк

В 2024 году средняя загрузка складов составила 95%. [2]

IBC Global

28% нового спроса на склады приходится на 3PL и дистрибуцию. [3]

По складам Узбекистана этот показатель в открытых источниках не найден — он измеряется в ходе аудита.

02 Где возникают потери

Очередь на бумаге

Машины ждут в порядке прибытия.

Док свободен, а машина ждёт

Статус дока не виден.

Документ задерживается

ЭТТН оформляется после погрузки.

Плата за простой

Перевозчик требует оплату за ожидание.

Как рассчитываются потери

Ожидание	часы ожидания × число машин × ставка за час простоя одной машины
Простой дока	часы простоя дока × пропускная способность дока (машин в час)
Задержанные отгрузки	число случаев × штраф за один случай
Сверхурочные смены	сверхурочные часы × почасовая оплата труда

Примерные расчёты: базовые показатели, единицы и ставки определяются при обследовании. Не учитывайте одну потерю дважды.

03 Архитектура решения

Время у дока бронируется заранее

Перевозчик заранее бронирует время у дока, статус двора и доков отображается на панели, погрузка связана с заданием WMS.

01 Бронирование

Время · Перевозчик · Груз

02 Ворота

Камера · Номер · Очередь

03 Док

Статус · Погрузка · Время

04 Отчёт

Ожидание · Загрузка доков · Рейтинг

Модули

Бронирование времени у дока	Веб/Telegram	Инженерная компетенция
Камера на воротах	Распознавание номеров	Инженерная компетенция
Связь с WMS	Задание на погрузку	Коммерчески доступно
Оформление ЭТТН	На основе данных склада	Коммерчески доступно

Ниже указан уровень готовности модулей. Результаты сторонних поставщиков не являются прогнозом для вашей площадки.

04 Внедрение и измерение

01 Аудит

Замеры в течение 1 недели.

Результат: базовый уровень ожидания.

02 Пилот

2 дока.

Результат: бронирование.

03 Расширение

Все доки.

Результат: в полном объёме.

04 Подписка

Ежемесячно.

Результат: отчёт для рейтинга.

Что измеряется

Время ожидания	Минуты	Камера
Загрузка доков	%	Система
Погрузка вовремя	%	WMS
Машин в день	Количество	Ворота

Что нужно для старта

- Владелец ТЛЦ
- Количество доков
- Список перевозчиков
- Схема ворот

05 Проверка готовности и следующий шаг

01 Измеряется ли время ожидания машин?	Да / Нет / Неизвестно
02 Бронируется ли время у дока заранее?	Да / Нет / Неизвестно
03 Отображается ли статус дока на панели?	Да / Нет / Неизвестно
04 Фиксируется ли номер машины на воротах?	Да / Нет / Неизвестно
05 Связана ли погрузка с WMS?	Да / Нет / Неизвестно
06 Готова ли ЭТТН к моменту отгрузки груза?	Да / Нет / Неизвестно
07 Рассчитываются ли платежи за простой?	Да / Нет / Неизвестно
08 Изучены ли критерии рейтинга?	Да / Нет / Неизвестно
09 Известны ли пиковые часы?	Да / Нет / Неизвестно
10 Назначено ли ответственное лицо?	Да / Нет / Неизвестно

Чего мы не обещаем

• Точные сроки и цена без аудита

• Государственные решения и сроки

• Расширение складских площадей

• Неизмеренные результаты или экономия

Аудит доков и двора

В течение недели измеряем время ожидания машин.

• Карта точек сбоев

• План пилота

• Плата за внедрение и ежемесячная подписка

Объём, стоимость и сроки согласуются после изучения площадки и её данных.

06 Источники и границы документа

[1] ПКМ № 633: реестр и рейтинг транспортно-логистических центров с 10.01.2026; среди критериев — уровень автоматизации. buxgalter.uz.

buxgalter.uz

[2] Всемирный банк, Uzbekistan Private Sector Diagnostic. spot.uz, 17.07.2026.

spot.uz

[3] IBC Global, Central Asia Warehouse Summit (Ташкент). bizmedia.kz, 20.04.2026.

bizmedia.kz

Подготовлено по указанным источникам. Заявления поставщиков и отраслевые показатели приведены с атрибуцией; независимая проверка здесь не проводилась. Результаты, сертификация и решения регуляторов не гарантируются. Перед принятием решений сверяйтесь с действующими официальными требованиями.

The Endurance Industrial Technologies LLC · MT-OD-09-RU · 11.2026